



MARITIME
CYPRUS

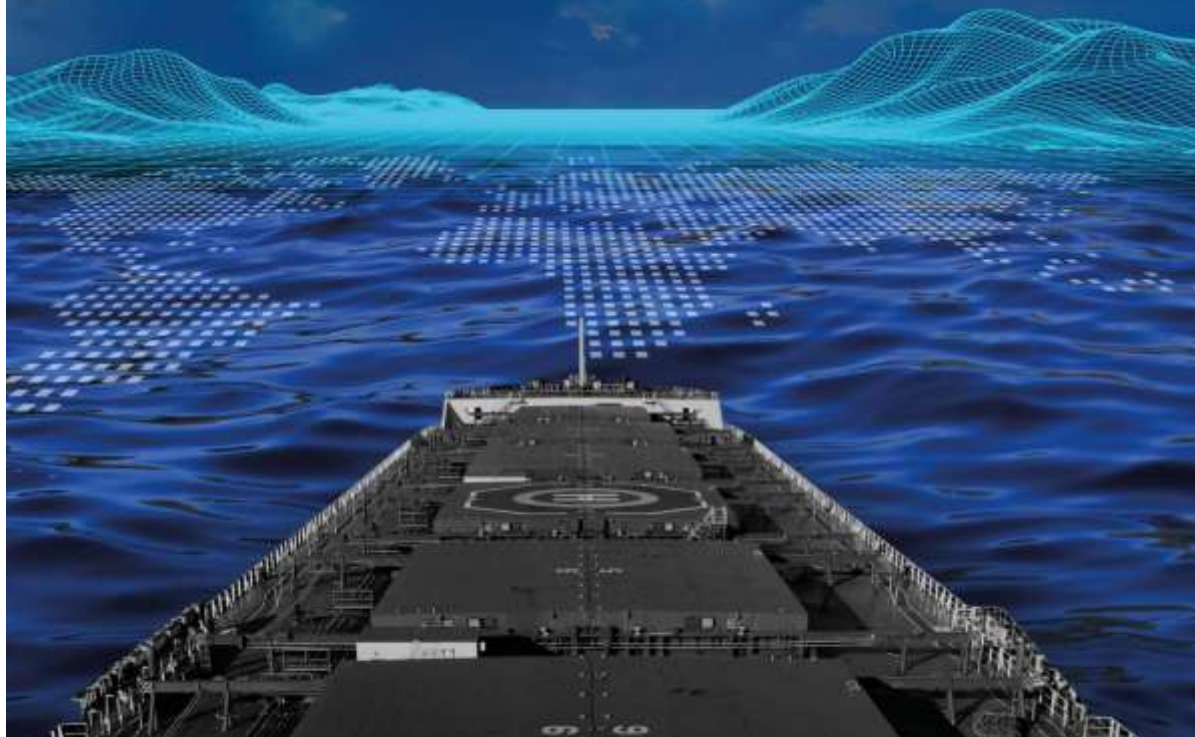


Shipping Deputy Ministry
Republic of Cyprus

CYPRUS:

Leading Positive Change
in Global Shipping

dms.gov.cy



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2022

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Είναι με ιδιαίτερη χαρά που προλογίζω την Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου για το έτος 2022 και επιθυμώ να ευχαριστήσω όλους τους συνεργάτες του Υφυπουργείου για τα επιτεύγματα αυτής της χρονιάς.

Το 2022 ήταν ένα ιδιαίτερα δύσκολο έτος για τη ναυτιλιακή βιομηχανία τόσο λόγω της συνεχιζόμενης πανδημίας κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, όσο και των γεωπολιτικών και οικονομικών εξελίξεων ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Παρόλες τις αντίξοες συνθήκες, είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για την ανταπόκριση της Κύπρου και πιο συγκεκριμένα την ανθεκτικότητα που επέδειξε η Κυπριακή Ναυτιλία στα προβλήματα που επέφεραν οι κρίσεις και οι προκλήσεις .



Η Κυπριακή Ναυτιλία είναι παγκοσμίως αναγνωρισμένη για την κοινωνική της ευθύνη και την ενεργό συμβολή της στην ανθρωπιστική κρίση που αντιμετώπισε ο τομέας, μέσω της στήριξης, της ανάπτυξης και της εφαρμογής πρακτικών και συντονισμένων λύσεων στις προκλήσεις που παρουσιάστηκαν.

Όσον αφορά τον πόλεμο στην Ουκρανία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρέχει καθοδήγηση, συστάσεις και διευκρινίσεις στον ναυτιλιακό κλάδο σχετικά με το πλαίσιο εφαρμογής των κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας μέσω των ενημερωτικών ανακοινώσεων για τις κυρώσεις που διατίθενται στο διαδίκτυο. Όσον αφορά τη διαμόρφωση των διαδοχικών πακέτων κυρώσεων σε επίπεδο ΕΕ, η Κύπρος έχει συμμετάσχει ενεργά στις διεργασίες προκειμένου να διασφαλίσει την ομοιόμορφη και αποτελεσματική εφαρμογή όλων των περιοριστικών μέτρων, χωρίς να υπάρχουν περιθώρια για κενά, αναδεικνύοντας την ανάγκη διατήρησης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Η ναυτιλία αντιμετωπίζει ήδη τεράστιες προκλήσεις όσον αφορά τον πράσινο μετασχηματισμό και την ψηφιοποίηση. Η Κύπρος συμβάλλει ενεργά στην προώθηση ουσιαστικών αλλαγών στην παγκόσμια ναυτιλία, διαφυλάσσοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες γεωπολιτικές προκλήσεις.

Η εφαρμογή της Στρατηγικής μας «SEA Change 2030» — ενός μακροπρόθεσμου στρατηγικού οράματος για την κυπριακή ναυτιλία που περιλαμβάνει μια σειρά δράσεων για την προώθηση και για την αύξηση της αποτελεσματικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας έχει συμβάλει τα μέγιστα στην αντιμετώπιση των προκλήσεων. Το Υφυπουργείο μας θα εστιάσει τις προσπάθειές της στη διατήρηση και την προώθηση αυτής της δυναμικής καθ' όλη τη διάρκεια του 2023 και μετά.

Οι προσπάθειες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για την προώθηση των ναυτιλιακών επαγγελματών καθώς και η μετάβαση σε μια πράσινη και ψηφιακή ναυτιλία είναι τα εργαλεία μας για τη συνεχή ανάπτυξη της Κυπριακής Ναυτιλίας.

Η κυπριακή σημαία βρίσκεται σε σταθερή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια — απόδειξη της σκληρής δουλειάς των στελεχών μας μέσα από την οποία έχει σημειωθεί σημαντική μεταβολή στις λειτουργίες και τις πολιτικές της προς όφελος ολόκληρης της ναυτιλιακής κοινότητας.

Η διασφάλιση και, όπου είναι δυνατόν, η αναβάθμιση του φιλικού προς τις επιχειρήσεις πλαισίου που διατίθεται στους ξένους επενδυτές στη ναυτιλία αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές προτεραιότητες και στοχεύσεις του Υφυπουργείου. Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θεωρείται ένα από τα πιο ισχυρά μας πλεονεκτήματά που στοχεύουμε να αναπτύξουμε περαιτέρω. Προς αυτή την κατεύθυνση κάναμε σημαντική πρόοδο στην απλοποίηση των διαδικασιών μας με στόχο την περαιτέρω αύξηση της αποτελεσματικότητας και της ελκυστικότητας του Κυπριακού Νηολογίου. Συγκεκριμένα έχουν τεθεί ισχυρές βάσεις στη διαμόρφωση και εφαρμογή πλαισίου μονοθυριδικής εξυπηρέτησης(one-stop-shipping-shop) με την υιοθέτηση του νομοθετικού πλαισίου της Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης και την ψηφιοποίηση όλων των Υπηρεσιών του Υφυπουργείου, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μέχρι τις αρχές του 2024 όλες οι υπηρεσίες του Υφυπουργείου θα παρέχονται ψηφιακά σε ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί. Τα πρώτα απτά δείγματα της ψηφιοποίησης θα είναι ορατά στις αρχές του 2023 με την δημιουργία εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα (MobileApp) του Υφυπουργείου όπου οι ψηφιακές μας υπηρεσίες θα είναι προσβάσιμες σε όλους τους χρήστες από το κινητό τηλέφωνο τους.

Προϋπόθεση για ένα βιώσιμο ναυτιλιακό σύμπλεγμα είναι η δημιουργία μιας κουλτούρας για ναυτιλιακά επαγγέλματα στην Κύπρο. Είναι απόλυτη ανάγκη να αλλάξει η νοοτροπία των νέων, προκειμένου να αναγνωριστεί και να προωθηθεί το δυναμικό της γαλάζιας ανάπτυξης. Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουμε τα τελευταία χρόνια επενδύσει πολύ στη νέα γενιά. Το 2022 έχουμε ιδρύσει Επιτροπή για την Ανάπτυξη Ναυτιλιακής Κουλτούρας φέρνοντας κοντά τη ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου στη νέα γενιά. Έχουμε επίσης ξεκινήσει μια σειρά από καινοτόμες και διαδραστικές εκστρατείες που απευθύνονται σε μαθητές και γονείς και έχουμε δημιουργήσει μια ομάδα καθοδήγησης νέων επαγγελματιών της ναυτιλίας για την παροχή καθοδήγησης και την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών με παιδιά, γονείς και εκπαιδευτικούς.

Το Συνέδριο Ναυτιλιακή Κύπρος διοργανώθηκε μετά από 3 χρόνια με τεράστια επιτυχία φθάνοντας σε ρεκόρ συμμετοχής. Το συνέδριο κατάφερε να προσελκύσει μεγάλο αριθμό ναυτιλιακών παραγόντων παγκόσμιας εμβέλειας. Έχουμε λάβει αμέτρητα θετικά μηνύματα από όλο τον κόσμο διατηρώντας το ψηλό επίπεδο που το αναδεικνύει ως ένα από τα καλύτερα και ποιοτικότερα ναυτιλιακά συνέδρια στον κόσμο.

Η Κύπρος έχει σημαντικό ρόλο σε όλα τα σχετικά διεθνή και ευρωπαϊκά φόρα και η τεχνογνωσία του προσωπικού του Υφυπουργείου είναι ανεκτίμητη στη διαμόρφωση των πολιτικών μας και στην ενίσχυση της φωνής και της παρουσίας μας παγκοσμίως.

Ένα ναυτιλιακό κράτος όπως η Κύπρος πρέπει να έχει σαφή προσανατολισμό για τη μελλοντική ανάπτυξη του ναυτιλιακού τομέα, προκειμένου να διασφαλίσει ότι η Κύπρος θα έχει ηγετικό ρόλο και συμμετοχή στη διαμόρφωση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ναυτιλιακής ατζέντας. Η κυπριακή ναυτιλία πρέπει να είναι ανταγωνιστική, ισχυρή και ανθεκτική στην κρίση απέναντι στις προκλήσεις και τις νέες τάσεις. Έχουμε ένα φιλόδοξο όραμα και σαφείς στόχους για την Κυπριακή Ναυτιλία που καθορίζονται στη στρατηγική μας «SEA Change 2030».

Η έκθεση δραστηριοτήτων για το 2022 παρουσιάζει το εύρος δραστηριοτήτων και εργασιών που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο τομέας, για την ανάγκη μετάβασης σε μια «πράσινη» και «ψηφιακή» εποχή, καθώς επίσης τις παράλληλες ενέργειες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας.

Είμαστε περήφανοι για τις επιδώσεις της Κυπριακής Ναυτιλίας αλλά δεν εφησυχάζομαστε. Παρά τις δυσκολίες και την γεμάτη από προκλήσεις περίοδο που διανύουμε, με σκληρή δουλειά και αποφασιστικότητα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια θέτοντας στέρεες βάσεις έτσι που να οδηγήσουμε την κυπριακή ναυτιλία σε ακόμη καλύτερες μέρες, διασφαλίζοντας ευοίωνες προοπτικές αειφόρου ανάπτυξης της.

Βασίλης Δημητριάδης

Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ιστορική Αναδρομή

Η Κύπρος εξελίχθηκε σε ένα πλήρως ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, συνδυάζοντας μια σημαία κύρους και αξιοπιστίας με υψηλά επίπεδα ασφάλειας στα πλοία της και μια εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία φημισμένη για τις άριστης ποιότητας υπηρεσίες που προσφέρει. Όλα αυτά έχουν επιτευχθεί παρά το γεγονός ότι η πολιτική αναταραχή του 1974 και η επιβολή των τουρκικών περιοριστικών μέτρων (Τουρκικό Εμπάργκο) αποτέλεσαν αρνητικούς παράγοντες που επηρεάζουν μέχρι σήμερα την επέκταση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας το 1978, η δημιουργία ναυτιλιακών γραφείων στο εξωτερικό (Πειραιά, Λονδίνο, Αμβούργο, Ρότερνταμ, Νέα Υόρκη και Βρυξέλλες), η εκλογή της Κύπρου στο συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπήρξαν σταθμοί στην ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο συνεχής εκσυγχρονισμός της ναυτιλιακής νομοθεσίας με την υιοθέτηση των διεθνών συμβάσεων για τη ναυτιλία και η εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο, η έγκριση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία σε συνδυασμό με το υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης που απολαμβάνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, τα κυπριακής σημαίας πλοία αλλά και γενικότερα οι επαγγελματίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, οδήγησαν σε περαιτέρω εξέλιξη και ενδυνάμωση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τον Μάρτιο του 2018 έδωσε νέα ώθηση στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Η αναβάθμιση της ναυτιλιακής διοίκησης οδήγησε σε αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και εφαρμογή νέων μέτρων για ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και δραστηριότητας στην Κύπρο, στην επιτάχυνση αναφορικά με τη λήψη αποφάσεων, στον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τη ναυτιλιακή βιομηχανία, όπως επίσης και στην εμβάθυνση και εμπλουτισμό του ναυτιλιακού συμπλέγματος.

Κυπριακός Στόλος

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος παρουσιάζει σταθερή αύξηση τις τελευταίες δεκαετίες. Η αναβάθμιση των ναυτιλιακών υπηρεσιών, η ποιοτική εξυπηρέτηση, τα υψηλά επίπεδα ασφάλειας των πλοίων, η εξειδικευμένη γνώση του ανθρώπινου δυναμικού καθώς και οι στρατηγικής σημασίας διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ της Κύπρου και άλλων κρατών έχουν κατατάξει την κυπριακή σημαία σε μία από τις ποιοτικότερες και ανταγωνιστικότερες σημαίες στον τομέα της ναυτιλίας. Ακολουθώντας όλα τα πρότυπα ασφάλειας και προστασίας που προκύπτουν από διεθνείς ναυτιλιακούς και άλλους οργανισμούς η κυπριακή σημαία συμπεριλαμβάνεται ανάμεσα στις σημαίες των χωρών που υπάγονται στη

«Λευκή Λίστα» των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους πλοίων.

Το κυπριακό νηολόγιο προσφέρει ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, ελκυστικό σύστημα φορολόγησης, πλήρη προστασία στους χρηματοδότες και τους ενυπόθηκους δανειστές και απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος των απολαβών των ναυτικών που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία.

Η Κύπρος έχει υπογράψει διμερείς συμφωνίες συνεργασίας στην εμπορική ναυτιλία με 28 χώρες, μέσω των οποίων τα κυπριακά πλοία λαμβάνουν ευνοϊκή μεταχείριση στα λιμάνια άλλων χωρών και παρέχουν ναυτικούς για εργοδότηση στα κυπριακά πλοία με συγκεκριμένους όρους απασχόλησης και επίλυσης των εργασιακών διαφορών που είναι επωφελείς τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για τους ναυτικούς.

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος σήμερα συγκαταλέγεται ανάμεσα στους 11 μεγαλύτερους παγκοσμίως και κατέχει την τρίτη θέση στην ΕΕ, γεγονός που τοποθετεί την Κύπρο ανάμεσα στα κράτη με ισχυρή επιρροή στον τομέα της ναυτιλίας.

Ναυτιλιακό Σύμπλεγμα

Η Κύπρος έχει μετεξελιχθεί σε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό σύμπλεγμα που συνδυάζει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο νηολόγιο υψηλών προδιαγραφών και μια ανεπτυγμένη επιτόπια ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

Οι εταιρείες που αποτελούν το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου είναι κυρίως εταιρείες παροχής υπηρεσιών πλοιοδιαχείρισης, εταιρείες πλοιοκτησίας, εταιρείες που ασχολούνται με ναυλώσεις πλοίων καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, όπως στους τομείς της ναυτικής τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών, της παροχής καυσίμων, της παροχής εξοπλισμού, των εξειδικευμένων επαγγελματικών υπηρεσιών, της ασφάλισης θαλάσσιων μεταφορών, μεσιτικών υπηρεσιών κ.α. Η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο.

Το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου έχει διευρυνθεί σημαντικά με τη δημιουργία ναυτικών ακαδημιών, την παροχή δανειοδοτήσεων από κυπριακές τράπεζες σε ναυτιλιακές εταιρείες, την εγκατάσταση στην Κύπρο ασφαλιστικών εταιρειών προστασίας και αποζημίωσης (Protection and Indemnity Club - P&I Club) καθώς και με τη δημιουργία του Κυπριακού Ναυτικού και Ναυτιλιακού Ινστιτούτου (CMMI).

ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η κυπριακή ναυτιλία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ανάπτυξη της Κύπρου. Η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της κυπριακής οικονομίας και δημιουργεί νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Παράλληλα, τα πλοία υπό κυπριακή σημαία μέσω των ταξιδιών τους σε ολόκληρη την υφήλιο, διαφημίζουν και προβάλλουν με τον καλύτερο τρόπο την χώρα μας.

Σημειώνεται ότι τα έσοδα της Κυπριακής Ναυτιλίας από την πλοιοδιαχείριση αυξήθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2022 παρουσιάζοντας άνοδο σε σχέση με την μείωση που παρουσιάστηκε το προηγούμενο έτος λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) αλλά και της συνεπακόλουθης μείωσης στην οικονομική δραστηριότητα, φτάνοντας στα €574 εκ. σε σύγκριση με €516 εκ. το δεύτερο εξάμηνο του 2021. Περαιτέρω σημειώνεται ότι οι 250 ναυτιλιακές εταιρείες στην Κύπρο προσφέρουν 9000 θέσεις εργασίας και πέραν των 55000 ναυτικών εργοδοτούνται σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εγκαθιδρύθηκε την 1η Μαρτίου 2018 και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα του 2017, Ν(123(Ι)/2017) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Τη χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και τον επιτελικό σχεδιασμό της ανάπτυξης του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- (β) Τον συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας με τη χρήση απαραίτητων οριζόντιων πολιτικών
- (γ) Τον συνεχή εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σε σχέση με τις εξουσίες που αυτή παρείχε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη δημιουργία του Υφυπουργείου, περιλαμβανομένης της νηολόγησης πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών και αδειών
- (δ) Την προώθηση και στήριξη των επενδύσεων στη ναυτιλία περιλαμβανομένης της επεξεργασίας και υλοποίησης κινήτρων
- (ε) Την προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης, εκπαίδευσης και επιμόρφωσης
- (στ) Τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό
- (ζ) Την εκπόνηση μελετών, ερευνών αγοράς, την ανάλυση σύγχρονων τάσεων στον τομέα της ναυτιλίας, τη διαχείριση στατιστικών δεδομένων, την αξιολόγηση της απόδοσης προγραμμάτων και κονδυλίων που δαπανούνται για τη ναυτιλία
- (η) Την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της δομής και των διαδικασιών του Υφυπουργείου και τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται, καθώς και την προώθηση της καινοτομίας στον τομέα της ναυτιλίας
- (θ) Την εποπτεία του ναυτιλιακού τομέα, τη συνεργασία με άλλες εποπτικές αρχές, την ορθή πληροφόρηση και ενημέρωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων για τις διατάξεις της ναυτιλιακής νομοθεσίας
- (ι) Την εκπόνηση και υποβολή προτάσεων για μεταρρυθμίσεις, οι οποίες, μεταξύ άλλων, αφορούν την απλοποίηση διαδικασιών για προσέλκυση επενδύσεων ναυτιλιακού χαρακτήρα, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την ευρύτερη ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Η εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία καταρτίστηκε με σκοπό τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό. Για τον καθορισμό της εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία, λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής, στην οποία προεδρεύει ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τον ναυτιλιακό τομέα. Η Συμβουλευτική Επιτροπή που προβλέπει το άρθρο 3 (στ) του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα Νόμου του 123(I)/2017, συνεδριάζει σε τακτική βάση.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Διαχείρισης των Δημοσίων Οικονομικών, κατάρτισε Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνει και την εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία. Το Στρατηγικό Σχέδιο συνοδεύει τον Προϋπολογισμό στη νέα του μορφή, στη βάση δραστηριοτήτων. Η Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το 2022, συμβαδίζει και έχει προσαρμόσει τη μορφή και το περιεχόμενο της σύμφωνα με το περιεχόμενο του Στρατηγικού Σχεδίου για το έτος 2022.

ΟΡΑΜΑ

Η καθιέρωση της Κύπρου ως διεθνές ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο και η ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού και υψηλής ποιότητας εθνικού νηολογίου, και ποιοτικού ναυτιλιακού συμπλέγματος.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κοινωνικά υπεύθυνης και βιώσιμης ναυτιλίας, για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και της κρατικής οντότητας της κυπριακής Δημοκρατίας.

ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

- ❖ Περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- ❖ Ενίσχυση της θέσης της Κύπρου ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο
- ❖ Προώθηση Γαλάζιας Ανάπτυξης
- ❖ Διαμόρφωση μακροχρόνιας πολιτικής

ΣΤΟΧΟΙ

- ❖ Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

- ❖ Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας
- Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική
- Συνδεσιμότητα της Κύπρου με άλλες χώρες δια θαλάσσης
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους σημαίας
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του παράκτιου κράτους
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους λιμένα
- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

“SEA Change 2030” - Μακροχρόνια Εθνική Στρατηγική για την Κυπριακή Ναυτιλία

Το στρατηγικό όραμα για την Κυπριακή Ναυτιλία “SEA change 2030” συνοδεύεται από 35 στοχευμένες δράσεις με σχετικό χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού και υλοποίησης.

Κατά το έτος 2022, 28 από τις 35 δράσεις της Μακροχρόνιας Εθνικής Στρατηγικής για τη Κυπριακή Ναυτιλία “SEA Change 2030” έχουν ολοκληρωθεί, είναι συνεχείς, ή βρίσκονται σε πορεία υλοποίησης:

- Δημιουργία πλατφόρμας “Cyprus Open Maritime Exchange” (COME).
- Ενδυνάμωση των σχέσεων με άλλα Κράτη με την υπογραφή και επεξεργασία Μνημονίων Συνεργασίας με τρίτες χώρες (ΗΑΕ, ΗΒ, Παναμά, Σαουδική Αραβία, Σιέρα Λεόνε).
- Ενδυνάμωση αποτελεσματικού και εποικοδομητικού διαλόγου με ρυθμιστικές αρχές αρμόδιες για διαμόρφωση ναυτιλιακής πολιτικής τόσο σε διεθνές επίπεδο όσο και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης με την ανάληψη πρωτοβουλιών στα θεσμικά όργανα της ΕΕ για βελτίωση των νομοθετικών προτάσεων της Δέσμης Μέτρων “Fit for 55”.
- Συστηματική Ανασκόπηση Πολιτικής μέσα από την ανάλυση των τάσεων της αγοράς σε διαβούλευση με τη ναυτιλιακή βιομηχανία.
- Αποτροπή μελλοντικών κατακρατήσεων παρέχοντας συστηματική ενημέρωση στους πλοιοκτήτες και πλοιοδιαχειριστές μέσω της παροχής πληροφοριών σε σχέση με τους Ελέγχους Κράτους Λιμένα και Κράτους Σημαίας.
- Παροχή στήριξης στα υπό Κυπριακή σημαία πλοία για αντιμετώπιση των κρίσεων (Πανδημία COVID-19 και εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία).
- Παροχή Πράσινων Φορολογικών Κινήτρων για μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.
- Ενθάρρυνση και διευκόλυνση δοκιμών σε πλοία υπό Κυπριακή Σημαία για χρήση βιοκαυσίμων και εναλλακτικών μη ορυκτής προέλευσης καυσίμων.
- Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με την Αρχή Ψηφιακής Ασφάλειας αναφορικά με την αντιμετώπιση κινδύνων του κυβερνοχώρου στον τομέα της ναυτιλίας.

- Εφαρμογή του Προγράμματος RISE («Research Innovation Shipping Environment» (RISE)) σε συνεργασία με το Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας, με την επιχορήγηση έργων ύψους €10 εκ. που στηρίζουν τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό της ναυτιλίας.
- Δημιουργία διαδικαστικού πλαισίου για προώθηση της Κύπρου ως κέντρο διαιτησίας και διαμεσολάβησης ναυτιλιακών διαφορών.
- Δημιουργία πλαισίου που θα στηρίζει την παροχή Μονοθυριδικής Εξυπηρέτησης (one-stop-shipping-shop) μέσω της:
 - Ψηφιοποίησης όλων των υπηρεσιών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας η οποία βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης έργου μέχρι τις αρχές 2024. Συμπεριλαμβανομένου της δημιουργίας:
 - i. Ηλεκτρονικής Ναυτιλιακής Βιβλιοθήκης (e-Maritime Library), και
 - ii. “Ηλεκτρονικού Γραφείου Υποστήριξης” (e-Helpdesk).
 - Δημιουργίας Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε)
- Προώθηση ναυτικών και ναυτιλιακών σπουδών και επαγγελματών με την δημιουργία σχετικής Επιτροπής και την προώθηση καινοτόμων και διαδραστικών δράσεων και επισκέψεων σε σχολεία («SEA.... your Horizon”, “Let’s DISCO”) και με την δημιουργία ομάδας καθοδήγησης (Mentoring Team) από 16 νεαρούς επιστήμονες που δραστηριοποιούνται στον τομέα).
- Διαφώτιση της κοινωνίας των πολιτών για τον ρόλο της ναυτιλίας και της γαλάζιας οικονομίας στη ζωή μας μέσα από στοχευμένες εκστρατείες όπως το «*Θάλασσα 2022 ζήσε τη θάλασσα, γνώρισε τη ναυτιλία*».
- Παροχή καθοδήγησης σε τριτοβάθμια εκπαιδευτικά ιδρύματα και προώθηση συνεργειών με ακαδημαϊκά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα και τη ναυτιλιακή βιομηχανία με την υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας ΥΦΥΝ με το ΤΕΠΑΚ και το Κέντρο Αριστείας Ερατοσθένης.
- Προώθηση της διασφάλισης της αρχής της ισότητας και της διαφορετικότητας στο τομέα των ναυτικών και ναυτιλιακών επαγγελματών με τον εορτασμός της "Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας στη Ναυτιλία", που καθιερώθηκε από τον ΔΝΟ, στις 18 Μαΐου και την εισαγωγή της νέας ορολογίας "Womanning" στην ναυτιλία.
- Επαναλειτουργία μετά από 21 χρόνια της Θαλάσσιας Επιβατικής Σύνδεσης Κύπρου – Ελλάδα.
- Διαμόρφωση νομικού και σχεδιαστικού πλαισίου για το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό της Κύπρου.

- Στήριξη παράκτιου τουρισμού δημιουργώντας ένα βιώσιμο πλαίσιο για τα ακτοπλοϊκά επιβατικά σκάφη μέσω στοχευμένου Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης (de minimis) που αποσκοπεί στη πρόληψη της ρύπανσης, στη βελτίωση της ασφάλειας και στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας

Η Κύπρος προσφέρει ένα ολοκληρωμένο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ) που είναι συμβατό με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού κεκτημένου και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του 2004 για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές. Το ΣΦΧ αποτελεί ένα από τους κύριους παράγοντες προσέλκυσης και εγκατάστασης ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο με πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα.

Η Κύπρος ήταν η πρώτη χώρα με ανοικτό νηολόγιο που πέτυχε έγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας το 2010. Το εν λόγω σύστημα έχει επανεγκριθεί στις 16 Δεκεμβρίου 2019 από την Ευρωπαϊκή Ένωση και θα ισχύει για τα επόμενα 10 χρόνια, διασφαλίζοντας την ανταγωνιστικότητα της Κύπρου μέσω της δημιουργίας σταθερού φορολογικού περιβάλλοντος για τους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων, πλοιοδιαχειριστές, ναυλωτές και ιδιοκτήτες ξένων πλοίων.

Ο αριθμός των πλοίων και των εταιρειών που είναι ενταγμένες στο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας αυξάνεται σταθερά.

Δικαιούχοι	Έτος/ Αριθμός Εταιρειών												
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Διαχειριστές Πλοίων	29	32	32	33	35	43	46	45	44	43	43	44	44
Ναυλωτές	15	24	40	42	46	45	41	43	43	38	37	40	44
Ιδιοκτήτες Ξένων Πλοίων	9	21	25	28	38	48	75	83	112	152	169	189	214
Σύνολο	54	77	97	103	119	136	162	171	199	233	249	273	302

• Περιβαλλοντικά κίνητρα / εκπτώσεις

Σύμφωνα με τον περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2021 που τέθηκε σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2021, προσφέρεται έκπτωση μέχρι και 30% στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες τόσο για Κυπριακά όσο και για Κοινοτικά πλοία, αξιολογώντας τις μειώσεις εκπομπών που απαιτούνται από ένα πλοίο καθώς και αυτών που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα τα οποία συμβάλλουν ουσιαστικά στην

απεξάρτηση καυσίμων ανθρακούχας βάσης. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω φορολογική έκπτωση αφορά μόνο τα πλοία τα οποία μέσω των πρακτικών τους επιτυγχάνουν μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών από την προβλεπόμενη, όπως αυτή ορίζεται μέσα από το διεθνές ρυθμιστικό πλαίσιο. Σημειώνεται ότι τα εν λόγω κίνητρα θα αναθεωρούνται και θα μεταβάλλονται ανάλογα των τροποποιήσεων και των πιο αυστηρών ρυθμίσεων που θα διαμορφώνονται στα πλαίσια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της ΕΕ.

Το 2021 ήταν η πρώτη χρονιά ισχύος των περιβαλλοντικών κινήτρων και το 2022 το πρώτο έτος υποβολής αιτήσεων. Υποβλήθηκαν αιτήσεις για 13 πλοία, από 4 εταιρείες, 11 πλοία πληρούσαν τα κριτήρια και επωφελήθηκαν συνολικής μείωσης 11.063,66 ευρώ στο φόρο χωρητικότητας.

Ναυτιλιακή Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε.)

Στις 6 Οκτωβρίου 2022 ψηφίστηκε από τη Βουλή των Αντιπροσώπων «ο περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε.) Νόμος του 2022».

Η ψήφιση του εν λόγω νομοθετήματος, συνιστά την υλοποίηση της δράσης αρ. 14 της νέας Μακροχρόνιας Εθνικής Στρατηγικής για τη Κυπριακή Ναυτιλία «Sea Change 2030», που υιοθετήθηκε τον Οκτώβριο του 2021 από το Υπουργικό Συμβούλιο. Αποσκοπεί στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής σημαίας στη διεθνή ναυτιλία, καθώς και στην απλούστευση των διαδικασιών και του καθεστώτος λειτουργίας των κυπριακών ναυτιλιακών εταιρειών που είναι ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων.

Στην πράξη αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία στο Υφυπουργείο, ενός πλαισίου ενιαίας εξυπηρέτησης (μονοαπευθυντική θυρίδα – **one stop shop**), με θετικότερες επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των υπηρεσιών που προσφέρει.

Εμπλουτισμός Ναυτιλιακής Νομοθεσίας

Μία από τις κυριότερες προτεραιότητες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είναι η συνεχής αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της εθνικής ναυτιλιακής νομοθεσίας σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά νομοθετήματα. Αυτό συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του Υφυπουργείου για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλίας, του κυπριακού νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου καθώς και στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κατά το έτος 2022, υιοθετήθηκαν οκτώ νομοθετήματα, δύο εκ των οποίων αποσκοπούσαν στην εναρμόνιση με Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συγκεκριμένα, υιοθετήθηκε εναρμονιστικό νομοθετήματα αναφορικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ιατρικής περίθαλψης στα πλοία. Εγκρίθηκαν επίσης Κανονισμοί αναφορικά με τις ευκολίες υποδοχής και την απαγόρευση απόρριψης στη θάλασσα αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου. Οι εν λόγω Κανονισμοί ρυθμίζουν τη λειτουργία επαρκών ευκολιών υποδοχής στα λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες της Δημοκρατίας με σκοπό την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία, αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής.

Επιπρόσθετα, κατά το έτος 2022, υιοθετήθηκε νόμος αναφορικά με την Ναυτιλιακή Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε). Σκοπός του εν λόγω Νόμου, ο οποίος θα τεθεί σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, είναι η δημιουργία νέου τύπου εταιρικής οντότητας η οποία θα συστήνεται ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με μοναδικό σκοπό την ιδιοκτησία και εκμετάλλευση κυπριακών πλοίων.

Περιοριστικά Μέτρα Ε.Ε.- Ουκρανικό

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας κατά το έτος 2022 παρείχε συνεχή ενημέρωση και καθοδήγηση της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας αναφορικά με τα περιοριστικά μέτρα της Ε.Ε. εναντίον της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

Ειδικότερα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέδωσε 15 Ειδοποιήσεις Κυρώσεων (Sanctions Information Notices- SINS) προς ενημέρωση της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας αναφορικά με τα εννέα πακέτα κυρώσεων της Ε.Ε. που αφορούν στο Ουκρανικό. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δημιούργησε εξειδικευμένο σύνδεσμο στην ιστοσελίδα του όπου περιλαμβάνονται πληροφορίες για τους ναυτικούς και τη ναυτιλιακή βιομηχανία καθώς και χρήσιμοι σύνδεσμοι για ενημέρωση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Επιπρόσθετα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε μέτρα για να διευκολύνει τους ναυτικούς που εργοδοτούνται επί πλοίων υπό κυπριακή σημαία. Συγκεκριμένα, προς επίλυση του ανθρωπιστικού ζητήματος που προέκυψε από τις κυρώσεις στον χρηματοπιστωτικό τομέα σε σχέση με την καταβολή μισθών προς τους ναυτικούς που εργοδοτούνται επί κυπριακών πλοίων, συμφωνήθηκε διαδικασία ανοίγματος τραπεζικών λογαριασμών κατόπιν συνεννόησης με το Υπουργείο Οικονομικών και την Κεντρική Τράπεζα. Η εν λόγω διαδικασία ανακοινώθηκε προς την κυπριακή ναυτιλιακή βιομηχανία με Εγκύκλιο του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Περαιτέρω, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ανακοίνωσε διαδικασία για την παράταση των συμβάσεων εργοδότησης των ναυτικών ενόψει της κατάστασης στην Ουκρανία και εξέδωσε σχετική Εγκύκλιο.

Νόμος Πλαίσιο για υλοποίηση Κανονισμών Ε.Ε.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ολοκλήρωσε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022» το οποίο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο και κατατέθηκε στη Βουλή προς ψήφιση.

Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στη θέσπιση νομοθεσίας πλαίσιο για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των

θαλασσιών μεταφορών ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

Επαναλειτουργία της θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας

Οι προσπάθειες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για επαναλειτουργία της θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας μετά από 21 χρόνια, καρποφόρησαν. Μετά από την ολοκλήρωση του σχετικού ανοικτού ευρωπαϊκού διαγωνισμού που διενήργησε το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, η θαλάσσια σύνδεση επαναλειτούργησε την περίοδο Ιούνιο μέχρι Σεπτέμβριο 2022.

Συγκεκριμένα, κατά την πρώτη περίοδο λειτουργίας της θαλάσσιας σύνδεσης, το πλοίο M/V DALEELA που εκτελεί τη σύνδεση διενήργησε 22 δρομολόγια μετ' επιστροφής και εξυπηρέτησε την μεταφορά 7412 επιβατών, 1946 οχημάτων/μοτοσικλετών και 205 κατοικίδιων.

Η θαλάσσια σύνδεση συνδέει το λιμάνι της Λεμεσού με το Λιμάνι του Πειραιά και δημιούργησε ένα νέο τμήμα της αγοράς για ταξιδιώτες που επιθυμούν να ταξιδεύσουν προς και από την Κύπρο και την υπόλοιπη Ευρώπη με τα ιδιωτικά τους αυτοκίνητα και δίκυκλα εμπλουτίζοντας έτσι το τουριστικό μας προϊόν και αυξάνοντας τη ροή τουριστών στον τόπο μας.

Πρωτίστως όμως παρέχει στους Κύπριους, Ελλαδίτες και Ευρωπαίους πολίτες εναλλακτική συνδεσιμότητα και εξυπηρετεί τις ανάγκες όσων αντιμετωπίζουν δυσκολίες στο να ταξιδέψουν αεροπορικώς, είτε για ιατρικούς λόγους είτε λόγω ηλικίας ή αεροεφοβίας και που αισθάνονται αποκλεισμένοι στο νησί.

Ενίσχυση των Διεθνών Σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο

- **Συμμετοχή της Κύπρου στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ)**

Η Κύπρος αποδίδει μεγάλη σημασία στον ρυθμιστικό ρόλο που διαδραματίζει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) στην επίτευξη υψηλών προτύπων ασφάλειας στη θάλασσα και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η Κύπρος διατηρεί μόνιμη Αντιπροσωπία στο ΔΝΟ και συμμετέχει ενεργά σε όλες τις Επιτροπές, Υποεπιτροπές και άλλα όργανα του Οργανισμού, μέσω της Υπάτης Αρμοστείας και του ναυτιλιακού γραφείου στο Λονδίνο και οργανωμένων αποστολών στελεχών του Υφυπουργείου από την Κύπρο. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά με την υποβολή προτάσεων στις διάφορες επιτροπές του ΔΝΟ, ειδικότερα στα θέματα που αφορούν τη προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της θαλάσσιας και ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία, επιδιώκοντας να συνεισφέρει εποικοδομητικά στο έργο του Οργανισμού καθώς και στη διαμόρφωση μιας εφικτής και

βιώσιμης περιβαλλοντικής στρατηγικής που να διασφαλίζει την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας.

- **Συμμετοχή στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπώντας την Κύπρο συμμετέχει ενεργά στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξετάζει τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία καθώς και άλλα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του. Το Υφυπουργείο εκπροσωπήθηκε επίσης στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency) που εδρεύει στη Λισαβόνα. Η Κύπρος, ως ένα από τα ενεργά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, επιδιώκει όπως ο Οργανισμός λειτουργεί αποτελεσματικά και εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, στα πλαίσια της διαφάνειας και της ισονομίας.

- **Σύνοδος των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας εκπροσώπησε την Κύπρο στη Σύνοδο των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς. Η Σύνοδος που πραγματοποιήθηκε στη Λισαβόνα της Πορτογαλίας από τις 27 Ιουνίου μέχρι την 1 Ιουλίου 2022, συνδιοργανώθηκε από Πορτογαλία και Κένυα και είχε ως θέμα την αναβάθμιση και την περαιτέρω προώθηση καινοτόμων και επιστημονικά τεκμηριωμένων δράσεων που θα συνδράμουν στην επίτευξη του στόχου που έχουν θέσει τα Ηνωμένα Έθνη περί βιώσιμης ανάπτυξης των ωκεανών καθώς και της προστασίας τους θαλάσσιου οικοσυστήματος.

- **Συναντήσεις με Γενικό Γραμματέα Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού**

Στα πλαίσια της ενίσχυσης της διαπραγματευτικής θέσης και του ρόλου της Κύπρου στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) ο Υφυπουργός Ναυτιλίας πραγματοποίησε συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού κ. Kitack Lim, όπου συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία και ειδικότερα τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας σε ότι αφορά την προστασία του περιβάλλοντος από τις εκπομπές ρύπων και ειδικότερα τη μεγάλη πρόκληση του πράσινου μετασχηματισμού του τομέα, τις διάφορες πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και θέματα που αφορούν την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας του ΔΝΟ με την Κυπριακή Δημοκρατία.

- **Συναντήσεις Υφυπουργού Ναυτιλίας με Υπουργούς Ξένων Χωρών**

Συμμετοχή του Υφυπουργού Ναυτιλίας ως ομιλητής στο Συνέδριο που διοργάνωσε η Ύπατη Αρμοστεία της Ινδίας στην Κύπρο με τίτλο “Bilateral Economy & Commercial Cooperation – Opportunities and the Way Forward» το οποίο απευθυνόταν στην επιχειρηματική κοινότητα της Κύπρου.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον Υπουργό Εξωτερικών της Ινδίας, όπου τόνισαν τη σημασία της διερεύνησης περισσότερων συνεργιών και περαιτέρω προώθηση των οικονομικών και επιχειρηματικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

Πραγματοποιήθηκαν εθιμοτυπικές συναντήσεις του Υφυπουργού Ναυτιλίας με ομολόγους του από την Πολωνία, Παναμά, Φιλανδία, Εσθονία, και Μάλτα όπου συμφωνήθηκε περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των χωρών.

- **Συμμετοχή Υφυπουργού Ναυτιλίας στο 12^{ον} Capital Link Shipping Forum στην Ελλάδα**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link Shipping Forum το οποίο πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα. Ο Υφυπουργός συμμετείχε σε συζήτηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας της Ελλάδας κ. Πλακιωτάκη, σχετικά με το παρόν και μέλλον της παγκόσμιας ναυτιλίας, κατά τη διάρκεια της οποίας ανέπτυξε τις θέσεις της Κύπρου για τα τρέχοντα θέματα που απασχολούν τον τομέα, επισημαίνοντας την ανάγκη αντιμετώπισης των κινδύνων και των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία κατά τρόπο που θα διασφαλίζει τον ισότιμο ανταγωνισμό. Στο περιθώριο του συνεδρίου, ο κ. Δημητριάδης είχε την ευκαιρία να συναντηθεί και να ανταλλάξει απόψεις με διάφορους παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας.

- **Συμμετοχή Υφυπουργού Ναυτιλίας στο 3^{ον} Malta Maritime Summit**

Ο Υφυπουργός συμμετείχε στο 3^{ον} Malta Maritime Summit που πραγματοποιήθηκε στη Valetta τον Οκτώβριο. Κατά την παραμονή του στη Μάλτα, ο Υφυπουργός πραγματοποίησε διμερή εθιμοτυπική συνάντηση με τον Μαλτέζο ομόλογό του κ. Aaron Farrugia όπου τονίστηκε η ανάγκη για στενή συνεργασία ώστε να αντιμετωπιστούν από κοινού οι προκλήσεις σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο στον τομέα της ναυτιλίας.

- **Συναντήσεις με Πρέσβεις στην Κύπρο**

Ο Υφυπουργός πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με Πρέσβεις που εδρεύουν στην Κύπρο. Συγκεκριμένα συναντήθηκε με Πρέσβεις των ακόλουθων χωρών: Γερμανίας, Ελλάδας, Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας, Γαλλίας, Ισραήλ, Ιαπωνίας, Φιλανδίας, Πολωνίας, Παναμά και Πορτογαλίας στις οποίες επαναβεβαιώθηκαν οι στενοί δεσμοί των χωρών στο ναυτιλιακό τομέα, καθώς και τρόποι συνεργασίας με στόχο την αποτελεσματικότερη προώθηση των κοινών θεμάτων όπως η θαλάσσια ασφάλεια και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- **Παρουσίαση της Ναυτιλιακής Στρατηγικής “SEA Change 2030” στις Διπλωματικές αποστολές**

Ενημέρωση των Αρχηγών των Διπλωματικών Αποστολών της Κυπριακής Δημοκρατίας από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας για τις πρωτοβουλίες του Υφυπουργείου, την στρατηγική «SEA Change 2030» καθώς επίσης τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας με στόχο την προβολή του τομέα στο εξωτερικό.

Προώθηση και Προβολή της Κυπριακής Ναυτιλίας

Η ενίσχυση και αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας επιτυγχάνεται μέσω ενός αποτελεσματικού σχεδίου προβολής για την προσέλκυση νέων πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο και την εγκατάσταση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο. Παρόλο που η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) κατά το 2022, δεν επέτρεψε την διεξαγωγή μεγάλου αριθμού εκδηλώσεων με φυσική παρουσία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στα πλαίσια των προσπαθειών για προώθηση του Κυπριακού Νηολογίου και της Κύπρου ως ένα ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, πραγματοποίησε σειρά προωθητικών δράσεων τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό.

- **Συνέδριο Ναυτιλιακή Κύπρος 2022**

Το πρώτο Συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος» διοργανώθηκε το 1989 από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας σε συνεργασία με τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Το συνέδριο εκ τότε πραγματοποιείται κάθε 2 χρόνια και έχει εξελιχθεί σε ένα παγκοσμίου φήμης συνέδριο με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού συνέδρων και διακεκριμένων προσκεκλημένων από όλο τον κόσμο. Το Συνέδριο που ήταν προγραμματισμένο να πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια του 2021, μεταφέρθηκε για τον Οκτώβριο του 2022 λόγω των περιοριστικών μέτρων της Πανδημίας του κορωνοϊού.

Το συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος 2022» (Maritime Cyprus) πραγματοποιήθηκε μεταξύ 9 και 12 Οκτωβρίου 2022 στη Λεμεσό, από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με συνδιοργανωτές την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών και το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο και είχε ως γενικό τίτλο “Shipping Response to the 3 Cs: Crises - Challenges – Competitiveness”. Η έναρξη του Συνεδρίου έλαβε χώρα την Κυριακή 9 Οκτωβρίου 2022 σε ξενοδοχείο της Λεμεσού, όπου κατά τη διάρκεια δεξίωσης ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Νίκος Αναστασιάδης απένειμε το «Κυπριακό Βραβείο Ναυτιλίας 2021».

Το συνέδριο κατάφερε να προσελκύσει μεγάλο αριθμό ναυτιλιακών παραγόντων παγκόσμιας εμβέλειας. Διακεκριμένες προσωπικότητες της ναυτιλίας όπως ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Μεταφορών, η Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και άλλες εξέχουσες προσωπικότητες της διεθνούς ναυτιλίας συμμετείχαν στις συζητήσεις του συνεδρίου. Κατά την τριήμερη διάρκεια του, παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν τα τρέχοντα θέματα που προβληματίζουν και επηρεάζουν τη ναυτιλιακή κοινότητα. Ο αριθμός των συνέδρων ξεπέρασε τους 800.

Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου, διοργανώθηκε η έκθεση ναυτιλιακών δραστηριοτήτων όπου διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες και οργανισμοί παρουσίασαν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε όλους τους σύνεδρους και σε επισκέπτες. Μέσα από τη ναυτιλιακή έκθεση παρουσιάστηκε η ολοκληρωμένη ναυτιλιακή υποδομή της Κύπρου και προβλήθηκε η τεχνογνωσία της κυπριακής ναυτιλίας.

Το απόγευμα της δεύτερης μέρας του συνεδρίου έλαβε χώρα η ημερίδα “Defining the 4th “C” (Change) through Womanning & Young Shipping minds” με τη συμμετοχή 200 περίπου νεαρών στελεχών της ναυτιλίας. Η ημερίδα έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να συζητήσουν και να ανταλλάξουν απόψεις για το μέλλον της ναυτιλίας, τη γαλάζια ανάπτυξη, τις προοπτικές των ναυτιλιακών επαγγελματιών, καθώς και να εκφράσουν τις ανησυχίες για την επαγγελματική τους σταδιοδρομία και ανέλιξη στο χώρο της ναυτιλίας.

Την Πέμπτη 12 Οκτωβρίου 2022, μετά από την ολοκλήρωση του συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2022», το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε ανεξάρτητο τεχνικό συνέδριο-ημερίδα που απευθυνόταν στο τεχνικό προσωπικό των ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στην Κύπρο. Η συμμετοχή στο τεχνικό συνέδριο ήταν δωρεάν και στόχος του ήταν να ενημερώσει το ενδιαφερόμενο κοινό για συγκεκριμένα τεχνικά θέματα που απασχολούν ή αναμένεται να απασχολήσουν τη διεθνή ναυτιλία. Η συμμετοχή των συνέδρων στο τεχνικό συνέδριο ξεπέρασε τα 280 άτομα.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, την Ευρωπαϊά Επίτροπο Μεταφορών καθώς επίσης τους Υπουργούς Μεταφορών της Εσθονίας, Μάλτας, Πολωνίας, Φιλανδίας που παρευρέθηκαν στον Συνέδριο.

- **Έκθεση Ποσειδώνια 2022 6-10 Ιουνίου 2022**

Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, με επικεφαλής τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε στη Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση «Ποσειδώνια» που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα μεταξύ 06-10 Ιουνίου 2022. Η διεθνής έκθεση «Ποσειδώνια» πραγματοποιείται κάθε 2 χρόνια και είναι η μεγαλύτερη ναυτιλιακή έκθεση παγκοσμίως. Η Κύπρος συμμετείχε με εθνικό περίπτερο με την συμμετοχή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, εταιρειών- μελών του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, του Κυπριακού Οργανισμού Προσέλκυσης Επενδύσεων (CIPA) και ναυτικών ακαδημιών της Κύπρου. Καθ’ όλη τη διάρκεια της έκθεσης, παρέχονταν πληροφορίες στους επισκέπτες για τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας, την εγγραφή πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο, το Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας και πληροφορίες για όλες τις υπηρεσίες που προσφέρονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Στο πλαίσιο της έκθεσης, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω παρέθεσε δεξίωση σε στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, ενώ πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με ναυτιλιακές εταιρείες και οργανισμούς στην Ελλάδα. Στην έκθεση συμμετείχαν περίπου 2,000 εκθέτες από 88 χώρες και οι επισκέπτες της έκθεσης ξεπέρασαν τις 28,000.

- **Αποστολή στο Αμβούργο**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης πραγματοποίησε επίσκεψη στο Αμβούργο όπου πραγματοποίησε σειρά επαφών με στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων που εδρεύουν εκεί.

Κατά τις συναντήσεις, ο κ. Δημητριάδης παρουσίασε τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας και της Κύπρου γενικότερα ως ναυτιλιακό κέντρο με σκοπό τη δημιουργία προϋποθέσεων για προσέλκυση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο και εγγραφή πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο.

Πραγματοποιήθηκε επίσης ενημερωτική ημερίδα όπου ο Υφυπουργός παρουσίασε ενώπιον της Ναυτιλιακής Κοινότητας του Αμβούργου το στρατηγικό όραμα για την Κυπριακή Ναυτιλία “SEA Change 2030”, ενώ προέβη και σε ανάλυση των πρωτοβουλιών που λαμβάνει η Κύπρος σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για αποτελεσματική αντιμετώπιση των προσκλήσεων που αντιμετωπίζει η παγκόσμια ναυτιλία.

- **Επίσκεψη του Υφυπουργού στην Ιαπωνία**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω πραγματοποίησε επίσκεψη στην Ιαπωνία όπου συναντήθηκε με κρατικούς αξιωματούχους, εκπροσώπους πλοιοκτητικών ενώσεων και ναυπηγείων καθώς και με στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων. Στόχος της επίσκεψης ήταν η προώθηση της Κύπρου ως ναυτιλιακό κέντρο με σκοπό τη δημιουργία προϋποθέσεων για προσέλκυση ναυτιλιακών εταιρειών και πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο από την αγορά της Άπω Ανατολής.

Ο Υφυπουργός πραγματοποίησε συναντήσεις με ναυτιλιακούς παράγοντες της Ιαπωνίας καθώς και με δημοσιογράφους που καλύπτουν τα τοπικά και διεθνή ναυτιλιακά δρώμενα και ενημέρωσε για τις τρέχουσες εξελίξεις και προκλήσεις που αντιμετωπίζει η παγκόσμια ναυτιλία, παρουσιάζοντας επίσης το στρατηγικό όραμα της Κύπρου για τη ναυτιλία “SEA Change 2030”.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης στην Ιαπωνία ο Υφυπουργός, συνοδευόμενος από στελέχη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, παρέστη στη τελετή βάφτισης νεότευκτου φορτηγού πλοίου της εταιρείας Safe Bulkers. Το πλοίο κατασκευάστηκε σε ιαπωνικό ναυπηγείο βάσει των πλέον σύγχρονων περιβαλλοντικών προδιαγραφών και ύψωσε την Κυπριακή σημαία.

- **Συμμετοχή σε επιχειρηματικά φόρουμ**

Συμμετοχή του Υφυπουργού στο Επιχειρηματικό Φόρουμ που διοργάνωσε το ΚΕΒΕ στη Σιγκαπούρη αλλά και στο Τελ Αβίβ. Παρουσιάστηκαν τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας και τις ευκαιρίες που προσφέρονται στην Κύπρο ως ένα μεγάλο ναυτιλιακό κέντρο καθώς τέθηκαν και οι βάσεις για ενίσχυση συνεργασιών με τις γειτονικές χώρες.

Ο Υφυπουργός συμμετείχε ως ομιλητής στο επιχειρηματικό συνέδριο “1st Greece-Cyprus Business Summit”, που είχε ως στόχο την προώθηση των διμερών εμπορικών, οικονομικών και επιχειρηματικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου. Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

- **Αποστολή στην Ολλανδία**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας πραγματοποίησε επίσκεψη για προβολή και προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας και για παρουσίαση του Στρατηγικού Οράματος στην Ολλανδία μεταξύ 31 Αυγούστου και 3 Σεπτεμβρίου 2022, συνοδευόμενος από την Αν. Γενική Διευθύντρια και άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες.

Κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην Ολλανδία, ο Υφυπουργός πραγματοποίησε κατ’ ιδίαν συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό τομέα στην Ολλανδία, με σκοπό την παρουσίαση των πλεονεκτημάτων που προσφέρει η Κυπριακή σημαία και η Κύπρος γενικότερα, ως ναυτιλιακό κέντρο.

Ο Υφυπουργός και η συνοδεία του συμμετείχαν επίσης και στην εκδήλωση παραλαβής και ονοματοδοσίας νεότευκτου σκάφους που πραγματοποιήθηκε στις 2 Σεπτεμβρίου 2022 στο Ναυπηγείο «Royal Bodewes Shipyard» στην πόλη Hoogezand.

Προώθηση των Ναυτιλιακών Επαγγελματιών

- **Δημιουργία Επιτροπής ανάπτυξης ναυτιλιακής κουλτούρας**

Ο Υφυπουργός ανακοίνωσε τη δημιουργία Επιτροπής ανάπτυξης ναυτιλιακής κουλτούρας και προώθησης ναυτικών και ναυτιλιακών σπουδών στην Κύπρο με τη συμμετοχή εκπρόσωπων της ναυτιλιακής βιομηχανίας και πιο συγκεκριμένα της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, του Κυπριακού Ναυτιλιακού επιμελητηρίου καθώς και του Κυπριακού Ινστιτούτου για τη Θάλασσάς και Ναυτιλία (CMMI).

- **Εκστρατεία ενημέρωσης και καθοδήγησης των μαθητών**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μέσα από διάφορες δράσεις και δραστηριότητες στόχευσε στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης και στην ενημέρωση των νέων για τα ναυτικά επαγγέλματα.

Συγκεκριμένα, εξαγγέλθηκε και τέθηκε σε ισχύ η Εκστρατεία Προώθησης Ναυτιλιακών & Γαλάζιων Σπουδών και Επαγγελματιών. “Let’s DISCO”. Ο Υφυπουργός και η Ομάδα Καθοδήγησης ενημέρωσε μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς σε όλες τις ελεύθερες πόλεις της Κύπρου με σκοπό να αναδείξουν τις σπουδές και τα επαγγέλματα που αφορούν τη ναυτιλία.

Υπογραφή Μνημονίων/Πρωτοκόλλων Συνεργασίας

- **Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Υφυπουργείου Ναυτιλίας και της Αρχής Ψηφιακής Ασφάλειας**

Το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και της Αρχής Ψηφιακής Ασφάλειας αφορά στην αντιμετώπιση κινδύνων του κυβερνοχώρου στον τομέα της ναυτιλίας.

Συντονισμός της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) και της Γαλάζιας Ανάπτυξης στην Κύπρο

Η Κύπρος, στηρίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλασσών, προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) και στην Γαλάζια Ανάπτυξη. Σε μια προσπάθεια για σφαιρική προσέγγιση και ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η ναυτιλία, η αλιεία, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και η εκμετάλλευση του θαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Κύπρου, έχει ετοιμαστεί εθνική στρατηγική για την ΟΘΠ και ενιαίο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση της.

- **Συμμετοχή στις εργασίες των οργάνων της ΕΕ σε σχέση με την ΟΘΠ**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην 22^η και 23^η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών της ΕΕ για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό (ΘΧΣ) που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά στις 15 Ιουνίου και 12 Δεκεμβρίου 2022 αντίστοιχα, και στην 30^η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την ΟΘΠ που πραγματοποιήθηκε στις 08 Δεκεμβρίου 2022, υπό την προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επίσης, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην 10^η και 11^η συνάντηση της ομάδας ενδιαφερόμενων μερών για το κοινό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών (CISE Stakeholder Group) που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά στις 9 Ιουνίου και 13 Οκτωβρίου αντίστοιχα, υπό την προεδρία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καθώς και στο μέρος της συνεδρίασης που αφορούσε το CISE της 23^{ης} συνάντησης της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την Ενοποιημένη Θαλάσσια Ασφάλεια και Επιτήρηση, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 10 Νοεμβρίου 2022 υπό την προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επιπρόσθετα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στις εργασίες της Ομάδας Εργασίας του Συμβουλίου «Ναυτιλιακών Θεμάτων - ΟΘΠ» όπου εξετάστηκαν, μεταξύ άλλων, η θέση της ΕΕ στη Σύνοδο των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς και η λίστα με τις εθελοντικές δεσμεύσεις της ΕΕ για την διεθνή διάσκεψη «Our Ocean Conference».

- **Συμμετοχή σε διεθνή συνέδρια για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στο διεθνές συνέδριο «3rd International Conference on Marine/Maritime Spatial Planning», το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Βαρκελώνη της Ισπανίας στις 22 και 23 Νοεμβρίου 2022 και συνδιοργανώθηκε από την Intergovernmental Oceanographic Commission της UNESCO (IOC-UNESCO) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MARE). Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου παρουσιάστηκε ο νέος οδικός χάρτης ΘΧΣ 2022-2027.

- **Υλοποίηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στην Κύπρο και κατάρτιση του εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου**

Η ετοιμασία του τελικού προσχεδίου του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδίου (ΘΧΣχ.) ολοκληρώθηκε περί τα μέσα Μαρτίου του 2022 και εγκρίθηκε από την Επιτροπή ΘΧΣ σε συνεδρία της στις 23 Μαρτίου 2022. Το προσχέδιο του ΘΧΣχ. τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση για 60 ημέρες, από τις 31 Μαρτίου 2022 μέχρι τις 31 Μαΐου 2022.

Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό, σε όλες τις επαρχίες (Λευκωσία, Λεμεσός, Λάρνακα, Πάφος, Αμμόχωστος), από τις 11 Απριλίου μέχρι τις 18 Μαΐου 2022. Το τελικό προσχέδιο του ΘΧΣχ. διαμορφώθηκε στη βάση των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης και εγκρίθηκε από την Επιτροπή ΘΧΣ στις 23 Ιουνίου 2022.

Η ετοιμασία της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για το ΘΧΣχ. ολοκληρώθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2022 και στη συνέχεια υποβλήθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στην περιβαλλοντική Αρχή για έγκριση στις 16 Δεκεμβρίου 2022. Η ΣΜΠΕ τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 23 Δεκεμβρίου 2022 για 35 ημέρες.

- **Στρατηγικό έργο «Διασυνοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού» (ΘΑΛ-ΧΩΡ 2)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην 7η συνάντηση διαχείρισης του έργου που διοργανώθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας στο οίκημα του Πράσινου Ταμείου στην Αθήνα, μεταξύ 6 και 7 Ιουλίου 2022. Στη συνάντηση συμμετείχαν όλοι οι δικαιούχοι του έργου: Υφυπουργείο Ναυτιλίας, Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου και Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Κατά την συνάντηση συζητήθηκαν η πορεία υλοποίησης του έργου και τυχόν καθυστερήσεις ή προβλήματα που προέκυψαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) και των περιοριστικών μέτρων. Επίσης, έγινε ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, εκκρεμοτήτων

και μελλοντικών ενεργειών για την ομαλή και έγκαιρη υλοποίηση του έργου, το οποίο ολοκληρώνεται στις 28 Φεβρουαρίου 2023.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στο 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης που διοργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας μεταξύ 29 Σεπτεμβρίου και 2 Οκτωβρίου 2022 στον Βόλο. Στο πλαίσιο του συνεδρίου, διοργανώθηκε ειδική συνεδρία με θέμα «Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός, ΘΑΛ ΧΩΡ 2», όπου οι λειτουργοί του Υφυπουργείου παρουσίασαν το προσχέδιο του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδίου και το νομικό πλαίσιο του ΘΧΣ και τη διαδικασία αδειοδότησης στην Κύπρο.

Προώθηση και Ενίσχυση της Καινοτομίας

- **Υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και του Κέντρου Αριστείας Ερατοσθένης (Eratosthenes Centre Of Excellence) του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου**

Το Πρωτόκολλο Συνεργασίας μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και του Κέντρου Αριστείας Ερατοσθένης καλύπτει τους παρακάτω τομείς, σύμφωνα με την αποστολή και τον ρόλο των δύο Μερών:

1. Κοινές επιστημονικές, εκπαιδευτικές εκδηλώσεις και δραστηριότητες·
2. Συμβουλευτικές - επιστημονικές υπηρεσίες και μελέτες·
3. Κοινή συμμετοχή σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα (Ευρωπαϊκά – Εθνικά – Διεθνή)·
4. Εθελοντική εργασία φοιτητών σε εργασιακούς χώρους, όπου είναι εφικτό·
5. Ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνογνωσίας σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

- **Συνεργασία με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο (CMMI)**

Κατά το 2022 συνεχίστηκε η συνεργασία του Υφυπουργείου με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο με ανταλλαγή απόψεων και γνώσης για τα Ναυτιλιακά και Θαλάσσια θέματα αλλά και για την προώθηση της καινοτομίας και της έρευνας στους τομείς της θαλάσσιας και της γαλάζιας οικονομίας. Με τη συνεργασία αυτή ενισχύεται η δυναμική ανάπτυξη στην Κύπρο για τη διασφάλιση ενός βιώσιμου μέλλοντος για την Κυπριακή ναυτιλία και για τη διαμόρφωση ολιστικής ανάπτυξης της εθνικής ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής.

Αναβάθμιση Υπηρεσιών

- **Ψηφιακός Μετασχηματισμός – Κατάρτιση Οδικού χάρτη**

Στα πλαίσια του Ψηφιακού Μετασχηματισμού, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας κατακύρωσε την προσφορά για την πλήρη ψηφιοποίηση του. Το συμβόλαιο υπογράφηκε τον Αύγουστο και το

έργο θα έχει διάρκεια 21 μήνες. Η ολοκλήρωση του υπολογίζεται μέσα στο δεύτερο τρίμηνο του 2024.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ μέσω του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

- **Εισαγωγή του Συστήματος Αυτοματοποίησης Γραφείου (eOASIS)**

Στα πλαίσια της Αυτοματοποίησης Γραφείου που εφαρμόζεται σταδιακά στα διάφορα Κυβερνητικά Τμήματα, αποφασίστηκε και εφαρμόστηκε το σύστημα eOASIS στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Τα ωφελήματα από την εφαρμογή του Συστήματος είναι η ταχύτερη πρόσβαση στα έγγραφα, η γρηγορότερη διεκπεραίωση εργασιών, η εξασφάλιση προσβασιμότητας σε ιστορικά έγγραφα κλπ.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ : Βελτίωση Επιπέδου Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας και Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

Έλεγχος Κράτους Σημαίας

- Διατήρηση των εξαιρετικών επιπέδων ασφάλειας του κυπριακού στόλου**

Για τη διατήρηση των υψηλών επιπέδων ασφάλειας του κυπριακού εμπορικού στόλου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους στα κυπριακά πλοία σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις και την Κυπριακή Νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις διενεργούνται είτε από επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είτε από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (επόπτες κυπριακών πλοίων).

Επιθεωρήσεις Κυπριακών Πλοίων κατά το 2022			
Ειδικές Επιθεωρήσεις	Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων	Επιθεωρήσεις από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Επόπτες κυπριακών πλοίων)
21	38	8	140

- Κώδικας ISM**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίων (International Safety Management - ISM Code) αποσκοπεί στην ασφαλή διαχείριση των πλοίων και την αποφυγή ατυχημάτων και ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο κώδικας αποτελεί ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και είναι υποχρεωτικός για όλα τα πλοία και τις εταιρείες. Το κράτος σημαίας του πλοίου ή οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες του κώδικα μέσω της έκδοσης δύο πιστοποιητικών, ένα για την εταιρεία (Document of Compliance) και ένα για το κάθε πλοίο (Safety Management Certificate). Κατά την εφαρμογή του κώδικα ISM από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχουν διενεργηθεί τα ακόλουθα:

Εφαρμογή κώδικα ISM κατά το 2022		
Έκδοση εξουσιοδοτήσεων σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (A.O.)	Εξέταση εξαιρέσεων/παρατάσεων	Συμμετοχή σε ελέγχους πλοίων/εταιρειών με A.O.
226	101	10

- **Παραμονή στις λευκές λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους κράτους λιμένα σε πλοία**

Ο ουσιαστικός έλεγχος που διεξάγεται στα κυπριακά πλοία έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των ατυχημάτων και τη μείωση των κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων από τις Αρχές του Κράτους Λιμένα. Μέσω των χαμηλών ποσοστών κατακρατήσεων και του μειωμένου αριθμού ελλείψεων στα κυπριακά πλοία που επιθεωρήθηκαν κατά το 2022, η Κυπριακή σημαία παρέμεινε στις Λευκές Λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο.

Κατακρατήσεις κυπριακών πλοίων κατά το 2022		
Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (USCG)	Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU)	Μνημόνιο Συνεννόησης του Τόκιο (Tokyo MoU)
2	22	6

- **Ασφάλεια στη Θάλασσα**

Για την επίτευξη της ασφάλειας στη θάλασσα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS 74/78, LOADLINES 66, COLREGS 72 και TONNAGE 69 όπως έχουν τροποποιηθεί καθώς και άλλες Διεθνείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις και Κώδικες. Επίσης εξετάζονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θέματα σχετικά με την καταμέτρηση χωρητικότητας επιβατηγών πλοίων, μικρών (μη συμβατικών) πλοίων, αλιευτικών σκαφών, και κινητών μονάδων διάτρησης, την αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, την έγκριση μελετών και βιβλιάρων ευστάθειας, εγχειριδίων ελέγχου ανυψωτικών μηχανισμών, κ.α. Σημαντικό γεγονός για την εποπτεία, παρακολούθηση και διατήρηση της ασφάλειας στη θάλασσα όπως και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων, είναι η εφαρμογή 24ωρης υπηρεσίας, με την οποία προσωπικό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας εργάζεται εκτός ωρών εργασίας συμπεριλαμβανομένων αργιών και Σαββατοκύριακων.

- **Ασφάλεια και Προστασία Κυπριακών Πλοίων**

Εξυπηρέτηση κυπριακών πλοίων και εταιρειών κατά το 2022		
Κυπριακά Πλοία (Φορτηγά)	Κυπριακά Πλοία (Επιβατηγά)	Σύστημα Επιφυλακής (24/7)
3067	621	829

- **Πειρατεία και άλλες Παράνομες Πράξεις**

Η ασφάλεια και η αποτροπή εγκληματικών και τρομοκρατικών ενεργειών στη ναυτιλία είναι υψίστης σημασίας, για αυτό και η Κύπρος εφαρμόζει από το 2012 μια ολοκληρωμένη νομοθεσία για την προστασία των κυπριακών πλοίων από πράξεις πειρατείας και άλλες παράνομες πράξεις. Ο περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012 (77(I)/2012), περιλαμβάνει διατάξεις για την προστασία των πλοίων και των πληρωμάτων τους και παρέχει τη δυνατότητα στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες να

χρησιμοποιούν υπηρεσίες ιδιωτικής εταιρείας προστασίας πλοίων με ένοπλο ή άοπλο προσωπικό όταν τα πλοία διαπλέουν περιοχές υψηλού κινδύνου πειρατείας. Η ιδιωτική εταιρεία προστασίας πλοίου πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μετά από επιτυχή αξιολόγηση.

Πιστοποιητικά Προστασίας Κυπριακών Πλοίων κατά το 2022			
Έκδοση Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Αναθεωρημένων Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Πιστοποιητικών Εταιρείας Προστασίας	Απόσυρση Πιστοποιητικού Εταιρείας
231	40	23	1

- **Διεθνής Κώδικας ISPS**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS code) και ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ημερομηνίας 31 Μαρτίου 2004, αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρακολουθεί την εφαρμογή του Κώδικα ISPS & του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας σε Κυπριακά πλοία.

Εφαρμογή Κώδικα ISPS σε Κυπριακά Πλοία κατά το 2022		
Συμβάντα Ασφαλείας (ISPS Incidents)	Βεβαιώσεις Παραλαβής SSAS * (Real)	Ασκήσεις πλοίων
20	806	162

*Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου

- **Επιβατηγά πλοία**

Ο αριθμός των επιβατηγών πλοίων που φέρουν την Κυπριακή σημαία αυξήθηκε σε σχέση με το 2021 και ανήλθε στα 109 πλοία. Συνεχίστηκε η ποιοτική αναβάθμιση του στόλου των κυπριακών επιβατηγών πλοίων με την προσθήκη ακόμα 6 νεότευκτων πλοίων.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή όλων των διεθνών συμβάσεων και ευρωπαϊκού κεκτημένου που αφορούν στον έλεγχο και πιστοποίηση των επιβατηγών πλοίων σχετικά με την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος και την προστασία του περιβάλλοντος. Πέραν των θεσμοθετημένων επιθεωρήσεων και ελέγχων που εκτελούν εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί, 15 επιβατηγά πλοία επιθεωρήθηκαν από επιθεωρητές του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Επίσης διεκπεραιώθηκαν **612** εργασίες σχετικές με την εφαρμογή της νομοθεσίας όπως πιο κάτω:

1. Προσωρινές ή και μόνιμες εξαιρέσεις από πρόνοιες της νομοθεσίας,
2. Προσωρινές ή και μόνιμες ισοδύναμες ρυθμίσεις με πρόνοιες της νομοθεσίας,,
3. Πιστοποιητικά ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης.
4. Άδειες λειτουργίας ταχύπλοων επιβατηγών πλοίων.
5. Εγκρίσεις πίνακα διαίρεσης επιβατηγών πλοίων.
6. Θεωρήσεις συστημάτων καταγραφής επιβατών.
7. Βεβαιώσεις επιβατηγών πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές.

Τον Σεπτέμβριο του 2022 το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δέχτηκε επίσκεψη από εμπειρογνώμονες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) οι οποίοι έλεγξαν το επίπεδο συμμόρφωσης της Κυπριακής Δημοκρατίας με τις πιο κάτω ευρωπαϊκές οδηγίες:

1. Οδηγία 2009/45/EK για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.
2. Οδηγία 2003/25/EK σχετικά με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά, οχηματαγωγά πλοία.
3. Οδηγία 98/41/EK σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς και από λιμένες κρατών μελών της κοινότητας.

Η έκθεση τους θα υποβληθεί εντός του 2023.

Πέραν των ανωτέρω το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε με επιθεωρητές πλοίων, σε συσκέψεις εμπειρογνομόνων των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα επιβατηγά πλοία, με αντικείμενο την βελτίωση των κανονισμών και οδηγιών σε ότι αφορά στον έλεγχο των επιβατηγών πλοίων, στην επιθεώρηση τους και στην έκδοση πιστοποιητικών.

Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και Κλιματική Αλλαγή

• Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL"

Στα πλαίσια εφαρμογής και συμμόρφωσης του κυπριακού στόλου με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL", το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέτασε και ενέκρινε συνολικά 1098 ισοδύναμες ρυθμίσεις και απαλλαγές, μόνιμες ή προσωρινές και ενέκρινε 10 σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο (SOPEP).

Στα πλαίσια της εφαρμογής των κανονισμών, για την μείωση των ρύπων από αέρια του θερμοκηπίου και ειδικότερα για την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα από τους παραγόμενους αέριους ρύπους των μηχανών πλοίων, εγκρίθηκε η δοκιμαστική χρήση βιοκαυσίμων σε 8 Κυπριακά πλοία.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συνέβαλε στη διαμόρφωση νομοθετικών προτάσεων, οι οποίες εντάσσονται στην δέσμη μέτρων που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση με τίτλο «Προσαρμογή στον

στόχο του 55 %» (Fit for 55). Οι προτάσεις συζητήθηκαν στα διάφορα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορούν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε επίσης, σε συνεδρίες επιτροπών και υποεπιτροπών και ομάδων εργασίας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που αφορούσαν στην αναθεώρηση της στρατηγικής του Οργανισμού σε ότι αφορά στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και σχετικές τροποποιήσεις στις πρόνοιες των Κανονισμών.

Επίσης, το Υφυπουργείο κλήθηκε να διερευνήσει γύρω στις 69 περιπτώσεις πλοίων που είτε δεν υπέβαλαν έγκαιρα στον ΔΝΟ τα στοιχεία που αφορούν τη κατανάλωση καυσίμων κατά το 2021, όπως προνοεί ο σχετικός Κανονισμός της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL που τέθηκε σε ισχύ την 1/1/2019, είτε υποβλήθηκαν λανθασμένα στοιχεία.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διερεύνησε 4 περιπτώσεις καταγγελιών για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία και ετοίμασε τις σχετικές εκθέσεις. Για 2 επιβεβαιωμένες παραβάσεις της νομοθεσίας επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο.

Υποβλήθηκε η σχετική ετήσια έκθεση στον ΔΝΟ για το έτος 2021, σύμφωνα με τις σχετικές πρόνοιες της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL και την εγκύκλιο αρ. ΜΕΡС/Circ.318 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΔΝΟ.

- **Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 για την ανακύκλωση των πλοίων**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέδωσε 2 εξουσιοδοτήσεις για διενέργεια εξ' αποστάσεως επιθεωρήσεων σε πλοία, μετά από μελέτη κάθε περίπτωσης χωριστά και την διενέργεια των απαιτήσεων για την πλήρη συμμόρφωση των προνοιών του Κανονισμού.

Το Υφυπουργείο εξέτασε και έκδωσε άλλες 10 προσωρινές ισοδύναμες ρυθμίσεις σε σχέση με τον εν λόγω Κανονισμό.

- **Διεθνής Σύμβαση BALLAST WATER MANAGEMENT (BWM)**

Η Κύπρος προσχώρησε στη Διεθνή Σύμβαση για τον έλεγχο και τη διαχείριση θαλασσέρματος και ιζημάτων που προέρχονται από πλοία (BWM) η οποία τέθηκε σε εφαρμογή στην Κύπρο στις 8 Νοεμβρίου 2018.

Οι αντικειμενικές δυσκολίες που παρουσιάστηκαν το 2021, σε σχέση με την έγκαιρη συμμόρφωση των πλοίων με τις πρόνοιες της BWM, παρέμειναν και το 2022. Για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που προκύπταν, εγκρίθηκαν 183 παρατάσεις στην ημερομηνία εγκατάστασης των συστημάτων διαχείρισης θαλασσέρματος και άλλες 59 προσωρινές ισοδύναμες ρυθμίσεις και απαλλαγές σχετικά με δυσλειτουργίες που προκύπταν από την λειτουργία εγκατεστημένων συστημάτων, μετά από μελέτη της κάθε περίπτωσης ξεχωριστά.

Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

Η επιθεώρηση των κυπριακών πλοίων και εταιρειών διαχείρισης κυπριακών πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ανατίθεται κατά κανόνα σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (ΑΟ) σύμφωνα με τις πρόνοιες της Νομοθεσίας, στην οποία προβλέπεται μεταξύ άλλων η υπογραφή σχετικής συμφωνίας με τον κάθε ΑΟ ξεχωριστά.

Οι ΑΟ με τους οποίους έχουν υπογραφεί συμφωνίες παροχής θεσμοθετημένης πιστοποίησης και άλλων υπηρεσιών εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας είναι οι πιο κάτω:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. China Classification Society (CCS)
4. Croatian Register of Shipping (CRS)
5. DNV
6. Korean Register of Shipping (KR)
7. Lloyds Register (LR)
8. Nippon Kaiji Kyokai (NK)
9. Polski Rejestr Statkow (PRS)
10. Registro Navale Italiano (RINA)
11. Russian Maritime Register of Shipping (RS)¹
12. Indian Register of Shipping (IRS)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιβλέπει την εφαρμογή των συμφωνιών και παρακολουθεί την επίδοση των ΑΟ στην εκτέλεση του έργου για το οποίο έχουν εξουσιοδοτηθεί. Ως μέρος της παρακολούθησης της επίδοσης των ΑΟ, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας οργανώνει και επιβλέπει τη διενέργεια ελέγχων, τουλάχιστον μία φορά ανά διετία για όλους τους ΑΟ.

Κατά το έτος 2022 ελέγχθηκαν οι ακόλουθοι ΑΟ:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas AS (BV)
3. Lloyd's Register (LR)
4. Polski Rejestr Statków (PRS)
5. Registro Italiano Navale (RINA)

Η αξιολόγηση της επίδοσης των πιο πάνω ΑΟ διεξήχθη από ομάδα ελεγκτών / επιθεωρητών πλοίων. Οι ποιοτικοί μέθοδοι που χρησιμοποιήθηκαν περιλάμβαναν προσωπική συνέντευξη και εξέταση εγγράφων που επιλέγηκαν από τους ελεγκτές, είτε τυχαία δειγματοληπτικά είτε στη βάση υποθέσεων που χειρίστηκε το Υφυπουργείο την προηγούμενη περίοδο .

¹ Η αναγνώριση του RS τερματίστηκε αυτοδικαίως από 6/10/2022 λόγω του τερματισμού της αναγνώρισης του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα πλαίσια των κυρώσεων εναντίων της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την εισβολή στην Ουκρανία.

Οι εκθέσεις των εν λόγω ελέγχων διαβιβάστηκαν όπως απαιτείται, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα λοιπά κράτη-μέλη της ΕΕ.

Τεχνική Υποστήριξη Νηολογίου

Μέσα στα πλαίσια υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και κυρίως τη διασφάλιση συμμόρφωσης των Κυπριακών πλοίων με συγκεκριμένους κανονισμούς, ο Κλάδος Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου ενημερώνει τη βάση δεδομένων που διατηρεί το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με όλα τα στοιχεία των Πρωτόκολλων Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Καταμέτρησης τα οποία έχουν εκδοθεί από αναγνωρισμένους Οργανισμούς και τηρεί Αρχείο Διαρκούς σύνοψης (CSR) των Κυπριακών πλοίων. Εξετάζει όλες τις βεβαιώσεις νηογνωμόνων που κατατίθενται στα πλαίσια των νηολογήσεων.

Το 2022 διεκπεραιώθηκαν οι ακόλουθες εργασίες από το Κλάδο Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου:

- Εκδόθηκαν 504 Έγγραφα Ελάχιστης Ασφαλούς Επάνδρωσης
- Εκδόθηκαν 14 Πρωτόκολλα Επιθεώρησης και Πιστοποιητικά Καταμέτρησης
- Εκδόθηκαν 497 Continuous Synopsis Record (CSR)

Αποτελεσματική Εκτέλεση Καθηκόντων Κράτους Λιμένα

• Έλεγχος Κράτους Λιμένα

Ο Έλεγχος Κράτους Λιμένα είναι η συστηματική επιθεώρηση πλοίων που φέρουν ξένη σημαία και προσεγγίζουν τα λιμάνια ενός κράτους. Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, κατά το 2022 επιθεωρήθηκαν 128 πλοία που κατέπλευσαν σε λιμάνια και αγκυροβόλια που ελέγχει η Δημοκρατία. Η Κύπρος κατάφερε να καλύψει το μερίδιό του επί του συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων που της αναλογούσε για το 2022, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας.

Αριθμός Επιθεωρήσεων	Αριθμός Επιθεωρήσεων που παρατηρήθηκαν ελλείψεις	Αριθμός Επιθεωρήσεων που οδήγησαν σε κατακράτηση	Συνολικός Αριθμός Παρατηρήσεων που καταγράφηκαν	Συνολικός αριθμός που αποτελούσαν αιτία για κατακράτηση
128	86	6	343	57

Οι πιο πάνω έλεγχοι διενεργήθηκαν στα ακόλουθα λιμάνια της Δημοκρατίας:

Λιμάνι Επιθεώρησης	Αριθμός Επιθεωρήσεων
ΛΕΜΕΣΟΣ	67
ΛΑΡΝΑΚΑ	28

Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα. Επίσης είναι ιδρυτικό μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης της Μεσογείου.

Επιπλέον, στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, διενεργήθηκαν 113 επιθεωρήσεις από τις οποίες μόνο σε 5 περιπτώσεις παρατηρήθηκε μη συμμόρφωση με την Οδηγία.

• Προστασία Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Τα μέτρα προστασίας λιμενικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν διεθνείς πλώες λαμβάνονται στα πλαίσια εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Ως Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο και την πιστοποίηση λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων στα λιμάνια που ελέγχει η Δημοκρατία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί αριθμό προγραμματισμένων και εκτάκτων ελέγχων στα λιμάνια της Δημοκρατίας που κατέχουν σχέδιο ασφάλειας.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που κατά το 2022 είχαν Σχέδιο Ασφάλειας σε ισχύ ήταν :

- Το Λιμάνι Λεμεσού και οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - CPA Limassol (ΑΔΚ - Αρχής Λιμένων Κύπρου)
 - ECTL (Eurogate Container Terminal Limassol)
 - DPWL (Dubai Ports World Limassol)
- Το Λιμάνι και η Λιμενική Εγκατάσταση Λάρνακας
- Το Λιμάνι Ζυγίου και οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - VCM (Vasiliko Cement Works - Τσιμεντοποιία Βασιλικού)
 - ΑΗΚ Βασιλικό (Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου – EAC Vasiliko)
 - VTTV Jetty
 - M.A. Skyra Vassas Terminal
- Το Λιμάνι και η Λιμενική Εγκατάσταση ΑΗΚ Δεκέλειας

Τα πιο πάνω Λιμάνια και Λιμενικές Εγκαταστάσεις έχουν περάσει το 2022 από ένα ετήσιο έλεγχο και κάποιες έκτακτες επιθεωρήσεις αναλόγως των συνθηκών και αναγκαιότητας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προσκαλείται και λαμβάνει μέρος στις ετήσιες ασκήσεις που διεξάγει η κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ξεχωριστά.

Θαλάσσια Επιτήρηση και Αντιρύπανση

• Σύστημα Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Δεδομένων - SafeSeaNet

Η Κύπρος συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή πλατφόρμα ανταλλαγής ναυτιλιακών δεδομένων μεταξύ κρατών μελών με σκοπό την αναβάθμιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το Δεκέμβριο του 2022 ολοκληρώθηκε η τεχνική αναβάθμιση του Συστήματος SafeSeaNet από την 4η στην 5η έκδοση και έχει ξεκινήσει η λειτουργία του η οποία έχει σκοπό την περαιτέρω αύξηση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου με την προσθήκη προνοιών για την αποτροπή απορριμμάτων στη θάλασσα καθώς και την αύξηση της ασφάλειας στα επιβατηγά πλοία.

- **Αναβάθμιση του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης VTΜIS & ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ**

Το Υφυπουργείο έχει ολοκληρώσει την αναβάθμιση του παράκτιου συστήματος τηλεπικοινωνιών του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης (VTΜIS - Vessel Traffic Management and Information) το οποίο χρησιμοποιείται και από άλλες υπηρεσίες του κράτους στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, συμπεριλαμβανομένου του ΚΣΕΔ/Λάρνακας. Επιπρόσθετα, έχει μεταφερθεί η διαχείριση και λειτουργία του Συστήματος «ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ» από το 2023 εξολοκλήρου στο ΚΣΕΔ/Λάρνακας από το ΥΦΥΝ, όπου η συγκεκριμένη ενέργεια θα αύξησει την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Συστήματος καθώς και μείωση του κόστους λειτουργίας και εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού.

- **Ασκήσεις θαλάσσιας αντιρύπανσης**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε μέρος στο σκέλος της πολυεθνικής άσκησης ΝΕΜΕΣΙΣ 2022, που αφορούσε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στην άσκηση αυτή έλαβαν μέρος ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΜSΑ) με ένα σκάφος. Επιπλέον, λειτουργοί του Υφυπουργείου Ναυτιλίας συμμετείχαν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και ασκήσεις που έλαβαν χώρα στο Ισραήλ, στην Αθήνα και στην Γαλλία.

- **Προληπτικά μέτρα για τη θαλάσσια αντιρύπανση**

Η Κύπρος σαν παράκτιο κράτος και λόγω της εξάρτησης της σε πολλούς τομείς από τη θάλασσα, επιδιώκει τη μεγιστοποίηση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού έχουν αυξηθεί οι διερευνήσεις και οι έλεγχοι των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από θαλάσσια σκάφη και συστήματα θαλάσσιας παρακολούθησης. Το 2022 έχουν διερευνηθεί αριθμός σοβαρών περιστατικών ρύπανσης και λήφθηκαν ανάλογα μέτρα. Να σημειωθεί ότι ο αριθμός των καταγγελιών έχει μειωθεί. Επιπρόσθετα, έγιναν έκτακτες επιθεωρήσεις πρόληψης ρύπανσης από πλοία. Πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις σε πλοία στο

αγκυροβόλιο Λεμεσού και σε σκάφη αναψυχής και ακτοπλοϊκά στη περιοχή Λεμεσού και σε Μαρίνες.

- **Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Εποπτεία**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ως συντονιστής της ομάδας των Υπουργείων/Υπηρεσιών που ασχολούνται με τη θαλάσσια επιτήρηση (Υπουργείο Άμυνας, Υφυπουργείο Ναυτιλίας, Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, Τμήμα Τελωνείων, Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία και Αρχή Λιμένων Κύπρου) έχει αναλάβει την υλοποίηση του Έργου «Ανάπτυξη Υποδομών για το Εθνικό Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών που αφορούν τη Θαλάσσια Επιτήρηση (Sea-CISE)». Το έργο θα αναβαθμίσει τις δυνατότητες πληροφόρησης και επιτήρησης της θαλάσσιας δραστηριότητας μέσα από την αναβάθμιση των συστημάτων και την εγκατάσταση σταθμών πληροφόρησης στις ενδιαφερόμενες αρμόδιες υπηρεσίες, κάτι το οποίο αναμένεται να ενισχύσει τις εποπτικές και επιχειρησιακές δυνατότητες των υπηρεσιών. Θα δώσει επίσης τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών με άλλες ευρωπαϊκές υπηρεσίες διαμέσου κόμβων του δικτύου CISE. Το Έργο έχει προϋπολογισμό 470.000 ευρώ και χρηματοδοτείται κατά 75% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας.

Τον Φεβρουάριο του 2022 υπογράφηκε σύμβαση έργου βάσει του οποίου θα υλοποιηθεί ο κόμβος για το Εθνικό Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών (ΕΚΠΑΠ) το οποίο θα αποτελέσει κόμβο συγκέντρωσης και διανομής πληροφοριών σχετικές με τη θαλάσσια επιτήρηση από διάφορα πληροφοριακά συστήματα, με σκοπό την συλλογή, επεξεργασία και περεταίρω εκμετάλλευση των πληροφοριών αυτών. Θα εγκατασταθεί επίσης ο κόμβος του δικτύου CISE μέσω του οποίου θα ανταλλάσσονται πληροφορίες με άλλες ευρωπαϊκές υπηρεσίες. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο τρίτο εξάμηνο του 2023.

Ναυτική Εργασία και Στήριξη Ναυτικών

- **Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006) έχει την ευθύνη, ανάμεσα σε άλλα, για την έκδοση του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας στα υπό κυπριακή σημαία πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης MLC 2006, τη διερεύνηση παραπόνων των ναυτικών σε σχέση με τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας τους στο πλοίο, την ιατρική εξέταση των ναυτικών και την έκδοση πιστοποιητικών στους μάγειρες πλοίων.

Κατά τη διάρκεια του 2022, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υλοποίησε τα ακόλουθα:

- Εκδόθηκε το μέρος της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC Part I), σε 164 υπό Κυπριακή σημαία πλοία.
- Διερευνήθηκαν 13 παράπονα, που υποβλήθηκαν από ναυτικούς, τα οποία αφορούσαν ουσιαστικά τη μη καταβολή μισθών, τη μη κάλυψη ιατρικών εξόδων, περιστατικά εκφοβισμού και μη επαναπατρισμού.
- Εκδόθηκαν 150 ιατρικά πιστοποιητικά σε ναυτικούς στην Κυπριακή Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς είτε του δημοσίου είτε το ιδιωτικού τομέα οι οποίοι είναι εγκεκριμένοι από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.
- Εγκρίθηκαν 34 εξαιρέσεις από πρόνοιες της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

• **Εκπαίδευση Ναυτικών**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την ευθύνη για τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και αξιολόγησης των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη σχετική Διεθνή Σύμβαση STCW78 όπως έχει τροποποιηθεί. Η εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών γίνεται από αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το σχετικό Νόμο (Νόμος 27(I)/2008 όπως τροποποιήθηκε).

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο αποδίδεται μεγάλη σημασία καθώς συμβάλλει στη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων αλλά και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας. Το 2022 συνεχίστηκε η αυξητική τάση στον αριθμό των σπουδαστών που φοιτούν στις τρεις αναγνωρισμένες ακαδημίες εμπορικού ναυτικού της Κύπρου. Το 2022 εγγράφηκαν 57 σπουδαστές στις αναγνωρισμένες ακαδημίες της Κύπρου (43 Κύπριοι) και 28 Κύπριοι σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας. Συνολικά το 2022 φοιτούσαν 299 Κύπριοι σπουδαστές σε ακαδημίες εμπορικού ναυτικού σε Κύπρο και Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια του 2022, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενέργησε έλεγχο σε 4 αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης και μίας καινούργιας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα, καθώς επίσης διενέργησε έλεγχο σε 4 αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης και μίας καινούργιας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης στην Κύπρο.

• **Πιστοποιητικά Ναυτικών**

Περιγραφή	Αριθμός
Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού	16.996
Θεωρήσεις Αναγνώρισης Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας	10,437
Πιστοποιητικά Επάρκειας / Εκπαίδευσης	30,180
Πιστοποιητικά Ικανότητας	990

Το 2022 εκδόθηκαν 58603 πιστοποιητικά και βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

- **Έκδοση προσωρινών εξαιρέσεων και κατ' εξαίρεση αδειών**

Το 2022 εκδόθηκαν 7 κατ' εξαίρεση άδειες για ναυτολόγηση σε καθήκοντα ανώτερης θέσης.

- **Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2008 (Ν.27(Ι)/2008)**

Στις 15 Ιουλίου 2022 η Κυπριακή Βουλή ψήφισε τον τροποποιητικό νόμο 139(Ι)/2002 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (Ν.27(Ι)/2008) με τη συμπερίληψη των ακόλουθων τροποποιήσεων:

- Αποτελεσματικότερη εφαρμογή της Σύμβασης STCW όπως έχει αναθεωρηθεί μετά τις πρόσφατες τροποποιήσεις του 2017 και 2018
- Διευκρίνιση θεμάτων που σχετίζονται με τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας για σκοπούς πιστοποίησης των ναυτικών και την έκδοση και επανεπικύρωση πιστοποιητικών Κυβερνήτη ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών
- Περαιτέρω ανάπτυξη των ακαδημιών εμπορικού ναυτικού
- Εξουσία του Υφυπουργού Ναυτιλίας να αποφασίσει για την έκδοση πιστοποιητικών στους ναυτικούς μόνο σε ψηφιακή μορφή
- Βελτίωση της σχετικής νομοθεσίας

Ακτοπλοΐα

- **Σχέδιο κρατικών ενισχύσεων (de minimis) για αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων και ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Το Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης εγκρίθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου 2019 από το Υπουργικό Συμβούλιο και σκοπός του είναι η αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας και των επαγγελματικών υπηρεσιών που προσφέρονται από τα ακτοπλοϊκά σκάφη σε ντόπιους και ξένους τουρίστες, με περισσότερη ασφάλεια και μείωση του αποτυπώματος άνθρακα. Με το εν λόγω Σχέδιο επιδιώκεται:

- η προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος,
- η αναβάθμιση/ βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας,
- η ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος
- η εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες στα υπό αναβάθμιση σκάφη.

Το Σχέδιο θα διαρκέσει για τρία χρόνια και ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2019 με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 3 εκ. ευρώ (1 εκ. ανά έτος). Για το 2022 υποβλήθηκαν 15 αιτήσεις για συμμετοχή στο σχέδιο κρατικής ενίσχυσης.

• **Ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη**

Τα ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη, ανάλογα με το μήκος τους και εάν εκτελούν διεθνή δρομολόγια ή όχι, εγγράφονται στο νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο μητρώο μικρών σκαφών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζουν οι κανονισμοί Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών σκαφών Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012). Κατά το 2022 διεξήχθησαν 2 αρχικές επιθεωρήσεις και 160 περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας των ακτοπλοϊκών και επιβατηγών σκαφών.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών:

- Όλα τα σκάφη έχουν τεχνικό φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται σχέδια και μελέτες όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς. Ο τεχνικός φάκελος του κάθε σκάφους, πρέπει να εγκριθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας πριν από την αρχική επιθεώρηση πιστοποίησης. Η υλοποίηση των υποβληθέντων μελετών και σχεδίων διαπιστώνεται κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους και γίνεται επιτόπου επιβεβαίωση των τεχνικών στοιχείων του σκάφους όπως παρατίθενται στον τεχνικό φάκελο.
- Όλα τα σκάφη υπόκεινται σε ετήσιες περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας.
- Πέραν των πιο πάνω επιθεωρήσεων, διεξάγονται και έκτακτες επιθεωρήσεις, σε επιλεγμένα σκάφη προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωση τους, με τον Κ.Δ.Π. 278/2012 μετά από την πιστοποίησή τους ή όταν υπάρχει συγκεκριμένη καταγγελία είτε από τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία είτε από άλλη κρατική αρχή είτε από το κοινό.

Αριθμός Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών κατά το 2022		
Εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο	Εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	Νέα σκάφη που πιστοποιήθηκαν το 2022
123	64	2

• **Αλιευτικά σκάφη**

Όλα τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν σε απόσταση μεγαλύτερη από 12 ναυτικά μίλια από τις ακτογραμμές της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Κυπριακών Πλοίων. Η ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών ρυθμίζεται με τον Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμο του 2002 (Ν.160(Ι)/2002) και το Υφυπουργείο Ναυτιλίας για την εφαρμογή του λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- Παραλαβή τεχνικών σχεδίων και μελετών πριν από την πραγματοποίηση της αρχικής επιθεώρησης πιστοποίησης

- Αρχική επιθεώρηση για νέα αλιευτικά σκάφη (ημερομηνία κατασκευής μετά την 1/1/2003) με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 15\text{m}$ και για υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 18\text{m}$ και έπειτα με περιοδικές έρευνες σε ετήσια βάση.
- Απροιδοποίητες επιθεωρήσεις σε επιλεγμένα αλιευτικά σκάφη προκειμένου να διερευνηθούν καταγγελίες για ρύπανση από λύματα
- Επισκέψεις για διερεύνηση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των αλιεργατών
- Διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και άλλων συμβάντων
- Εκσυγχρονισμό του σχετικού νομοθετικού πλαισίου

Αριθμός Αλιευτικών Σκαφών Νηολογημένων στο Κυπριακό Νηολόγιο	
Αρ. σκαφών	Νέες εγγραφές το 2022
122	20

- **Εγκρίσεις για είσοδο στη Δημοκρατία και ναυτολόγηση υπηκόων τρίτων χωρών σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά, αλιευτικά και σκάφη αναψυχής**

Παραχωρήθηκαν 85 εγκρίσεις ναυτολόγησης σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά και αλιευτικά σκάφη με 237 αλιεργάτες για πλήρωμα ασφαλείας σκαφών.

Μικρά Σκάφη και Σκάφη Αναψυχής

- **Μητρώο Μικρών Σκαφών**

Ο αριθμός εγγραφών στο Μητρώο Μικρών Σκαφών απαριθμεί συνολικά 16247 μικρά σκάφη με τις νέες εγγραφές για το 2022 να ανέρχονται στις 227, παρουσιάζοντας αύξηση σχεδόν 14% από το 2021. Από αυτά, 91 σκάφη είναι θαλάσσια σκούτερ (40% των νέων έγγραφων). Οι εγγραφές αφορούν σχεδόν αποκλειστικά σκάφη για σκοπούς αναψυχής. Υπάρχουν στο σύνολο 6 σκάφη που δεν εμπίπτουν στη κατηγορία σκαφών για σκοπούς αναψυχής (ένα βοηθητικό σκάφος, ένα ακτοπλοϊκό και 4 αερόστρωμα (hovercraft), τα οποία χρησιμοποιούνται ως σωστικά σκάφη).

Σε συνέχεια της περσινής χρονιάς σημειώνεται περαιτέρω μικρή ανοδική τάση για τις νέες εγγραφές. Η πανδημία COVID-19 δεν έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις για την αγορά σκαφών αναψυχής και θαλάσσιων σκούτερ εφόσον οι αριθμοί επανέρχονται στα επίπεδα πριν την πανδημία COVID-19.

Οι συνολικές πράξεις μεταβολών στο Μητρώο (αλλαγές μηχανών, αλλαγές τεχνικών χαρακτηριστικών, μεταβιβάσεις, αλλαγές ονομάτων, διαγραφές κλπ.) που εκτελέστηκαν από τον Τομέα Μικρών Σκαφών για το 2022 απαριθμούν περίπου τις 1100 ενώ οι διαγραφές είναι 22. Ενθαρρυντική είναι η τάση στις διαγραφές σκαφών όπου παρουσιάζει μείωση 27% από το 2021.

Για το 2022 έχουν εκδοθεί 1746 άδειες ασυρμάτου για όλα τα μικρά σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο.

- **Έλεγχοι συμμόρφωσης με τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017**

Για τις εγγραφές στο Μητρώο Μικρών σκαφών πραγματοποιήθηκαν 78 έλεγχοι εγγράφων συμμόρφωσης για σκάφη αναψυχής (αύξηση 11%) και 90 για ατομικά σκάφη (αύξηση 29%). Έλεγχος εγγράφων συμμόρφωσης διενεργήθηκε και για 19 επιπλέον σκάφη αναψυχής τα οποία έχουν εγγραφεί στο Κυπριακό Νηολόγιο. Πέραν του ελέγχου εγγράφων συμμόρφωσης, διενεργήθηκαν και επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι συμμόρφωσης για 18 σκάφη στα πλαίσια επιθεώρησης ταχύπλου.

Όσον αφορά την επακόλουθη εποπτεία αγοράς, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε 10 ειδοποιήσεις το 2022 για επικίνδυνα προϊόντα.

Στα πλαίσια συνεργασίας με το Τελωνείο, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χειρίστηκε 18 υποθέσεις σκαφών αναψυχής και θαλάσσιων μηχανών τα οποία δεν έφεραν την απαιτούμενη σήμανση ή/και έγγραφα. Οι υποθέσεις διεκπεραιώθηκαν κατόπιν έρευνας/ απαιτούμενων διευκρινίσεων. Υπήρξαν περιπτώσεις που είτε απαγορεύτηκε η εισαγωγή των προϊόντων λόγω μη συμμόρφωσης είτε διευκρινίστηκε περαιτέρω ο τύπος σκάφους π.χ. αγωνιστικά σκάφη, τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των πιο πάνω Κανονισμών.

Στα πλαίσια των πιο πάνω Κανονισμών αλλά και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είναι η αρμόδια Εθνική Αρχή που αποδίδει τον κωδικό κατασκευαστή και επιφορτίζεται με τον έλεγχο των κατασκευαστών σκαφών αναψυχής που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κυπριακή Δημοκρατία. Σημειώνεται ότι οι αδειοδοτημένοι από την Κυπριακή Δημοκρατία κατασκευαστές σκαφών αναψυχής ανέρχονται σε 14 από το 2020.

- **Επιθεωρήσεις αδειών κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών**

Όσον αφορά τα ταχύπλοα σκάφη, για το έτος 2022 έγιναν συνολικά 1227 επιθεωρήσεις, 788 για ιδιωτικής χρήσης ταχύπλοα σκάφη και 423 για σκάφη κατηγορίας Β (δημοσίας χρήσης) βάσει του Κανονισμού 8 των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών του 1999. Σημειώνεται ότι κατά τις πιο πάνω επιθεωρήσεις εντοπίστηκαν και 16 σκάφη τα οποία δεν συμμορφώνονταν με τις απαιτήσεις του Κανονισμού και για τα οποία δεν εκδόθηκε άδεια κυκλοφορίας. Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργήθηκαν από την Κοινοπραξία OSEAN360 η οποία εξουσιοδοτήθηκε από το Υφυπουργείο μας βάση των πιο πάνω Κανονισμών για να διεξάγουν τις αναγκαίες επιθεωρήσεις για λογαριασμό του Υφυπουργείου για περίοδο δυο χρόνων (2021-2022).

Για το 2022, εκδόθηκαν συνολικά 1080 άδειες κυκλοφορίας για ταχύπλοα σκάφη. Από αυτές, οι 677 αφορούν σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης) και οι 403 σκάφη κατηγορίας Β (ενοικιάσεως).

• Άδειες Χειριστών Ταχύπλοου Σκάφους

Αναφορικά με τους χειριστές ταχυπλών σκαφών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, βάση του Κανονισμού 14(2) των Περί Ταχυπλών Σκαφών Κανονισμών [ΚΠΔ 121/99], έχει εξουσιοδοτήσει για το 2022 συνολικά 11 Οργανισμούς και 25 εξεταστές (Οργανισμών) για τη διεξαγωγή εξετάσεων για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους όπως προβλέπετε από τον κανονισμό 13(2) του πιο πάνω Κανονισμού. Στα πλαίσια του των πιο πάνω κανονισμών, το Υφυπουργείο έχει διοργανώσει συνολικά 64 εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ανά το Παγκύπριο στις οποίες καλέστηκαν συνολικά 793 υποψήφιοι.

Σημειώνεται ότι σε 2 Οργανισμούς δεν επιτράπηκε να διενεργήσουν εξετάσεις λόγω μη συμμόρφωσης τους στις προϋποθέσεις εξουσιοδότησης. Ως εκ τούτου 6 εξεταστές δεν δραστηριοποιήθηκαν.

• Άλλες Δράσεις

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά στην ομάδα συνεργασίας ADCO (Administrative Cooperation Committee) των Κρατών Μελών για θέματα εποπτείας της αγοράς για τα σκάφη αναψυχής και ατομικά σκάφη. Το 2022 διοργανώθηκε η 44η συνάντηση της ADCO (RCD).

Σύνοψη όλων των πιο πάνω φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα:

Περιγραφή	Αριθμός	
	2022	+ / - (από 2021)
Εγγεγραμμένα μικρά σκάφη στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	16247	
Νέες εγγραφές μικρών σκαφών	227	+ 13,5 %
Έκδοση αδειών ασυρμάτου για μικρά σκάφη	1748	- 1,1 %
Έλεγχοι Συμμόρφωσης Εποπτείας Αγοράς		
- Σκάφη αναψυχής	78	+ 11,4 %
- Ατομικά σκάφη	90	+27,8 %
- Σκάφη αναψυχής στο Κυπριακό Νηολόγιο	19	- 38,7 %
- Επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι	18	+ 20,0 %
Αδειοδοτημένοι κατασκευαστές σκαφών αναψυχής	14	-
Επιθεωρήσεις ταχυπλών σκαφών:		
- Αιτήσεις	1308	+ 1,6 %
- Εκτελέσεις	1227	+3,2 %
Έκδοση αδειών κυκλοφορίας ταχυπλών σκαφών:		

- Σκάφη κατηγορίας A (ιδιωτικής χρήσης)	677	- 8,5 %
- Σκάφη κατηγορίας B (ενοικιάσεως)	403	+ 7,8 %
Έκδοση αδειών χειριστή ταχύπλοου σκάφους	784	- 20,5 %
Έκδοση αδειών μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους	971	- 24,1 %
Εξετάσεις για την απόκτησης άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους:		
- Διεξαγωγή εξετάσεων (ανά το Παγκύπριο)	64	- 42,3 %
- Εξεταζόμενα άτομα	793	- 18,8 %

Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

Με τη λειτουργία της ανεξάρτητης Επιτροπής Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΝΑΣ) το 2014, τα ατυχήματα κατά κανόνα διερευνώνται από την ίδια. Η ΕΔΝΑΣ συντάσσει και δημοσιεύει σχετική ετήσια έκθεση. Το Υφυπουργείο διερευνά κυρίως τα ατυχήματα που δεν εμπίπτουν στη νομοθεσία που διέπει τις διαδικασίες της ΕΔΝΑΣ και αυτά αφορούν:

- Σκάφη αναψυχής εκτός αν μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες
- Αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων
- Μόνιμες υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης
- Κρατικά πλοία και σκάφη

Το 2022 καταγράφηκαν τέσσερα ναυτικά ατυχήματα των πιο πάνω κατηγοριών σκαφών με συνέπεια ένα ελαφρύ τραυματισμό. Σημειώθηκε επανάληψη της πρόσκρουσης σε ιχθυοκαλλιέργειες και η επικίνδυνη διέλευση μέσω της ελεγχόμενης περιοχής λιμένων, ιδίως της Λεμεσού. Η μείωση του αριθμού και της σοβαρότητας των ατυχημάτων αποδίδεται στις συστηματικές προσπάθειες του Υφυπουργείου για διαφώτιση του κοινού και στη βελτίωση των εξετάσεων χειριστών καθώς και των επιθεωρήσεων των σκαφών.

Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία

Η οργάνωση του συστήματος Ασφάλειας και Υγείας συνεχίστηκε με έκδοση Εσωτερικής Εγκυκλίου και διορισμό νέων επιτροπών ασφάλειας. Ορίστηκαν υπεύθυνοι χώρων και έγινε κατάρτιση του προσωπικού στην παροχή Πρώτων Βοηθειών και γενικότερης εισαγωγής στα θέματα Ασφάλειας και Υγείας.

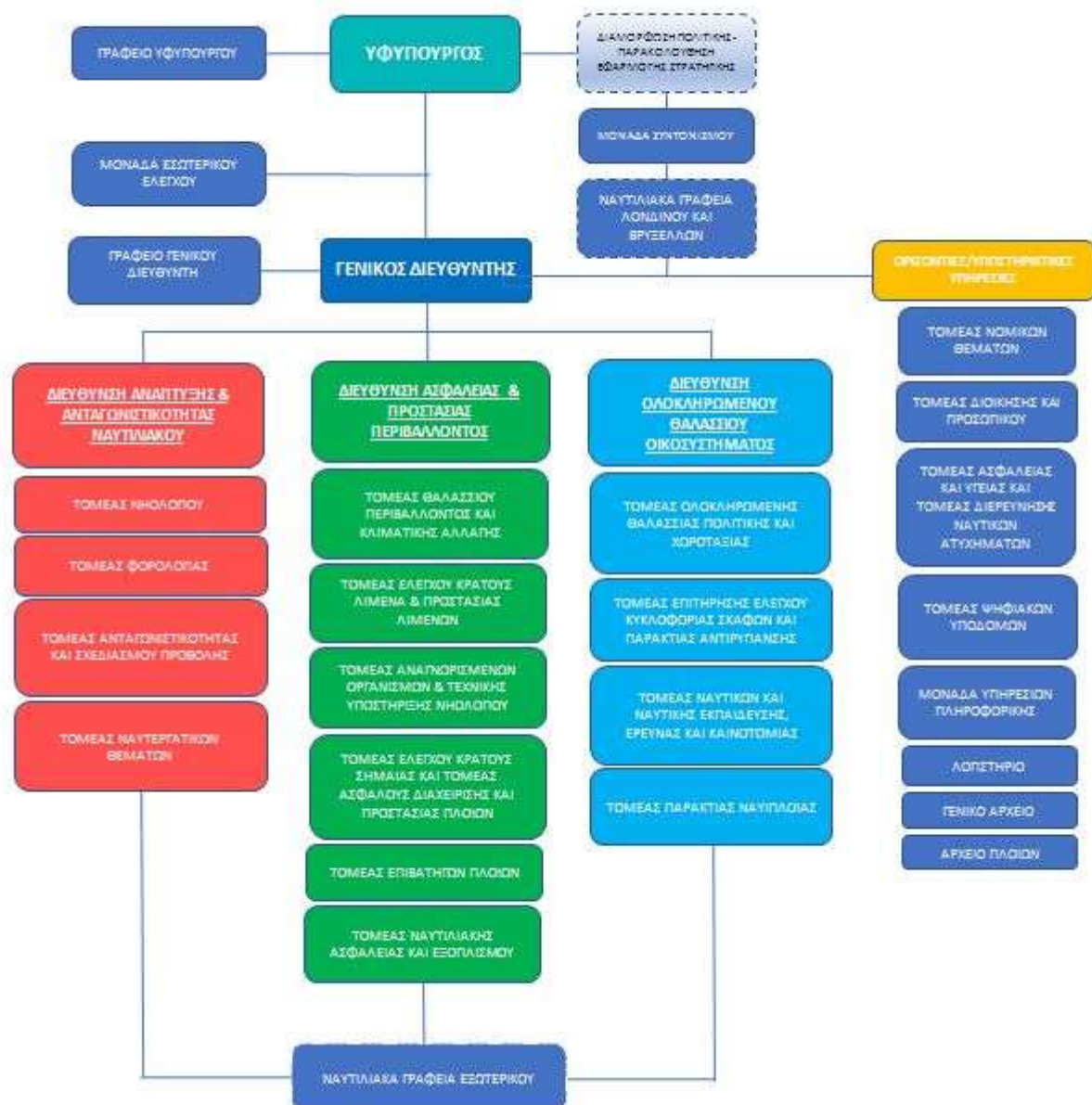
Μονάδα Ελέγχου και Πιστοποίηση Συστήματος Ποιότητας

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία επιθεώρηση και πιστοποίηση των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων της ναυτιλιακής διοίκησης αναφορικά με τις υποχρεώσεις του κράτους της σημαίας του πλοίου (εκπαίδευση και πιστοποίηση ναυτικών, ναυτική εργασία, έλεγχος κυπριακών πλοίων,

επιθεώρηση και πιστοποίηση κυπριακών πλοίων, προστασία κυπριακών πλοίων, νηολόγηση πλοίων, πρόληψη της ρύπανσης από πλοία) σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN ISO 9001 : 2015 από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης για άλλα τρία (3) χρόνια 2022 - 2025. Επιπλέον έχει εκδοθεί για το Υφυπουργείο Ναυτιλίας πιστοποιητικό συμμόρφωσης από την IQNET για το σύστημα ποιότητάς ότι πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου CYS EN ISO 9001 : 2015.

Η Μονάδα Ελέγχου που στελεχώθηκε την 1 Οκτωβρίου 2021 (Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 91.021, ημερ. 23 Μαρτίου 2021) διενεργεί εσωτερικούς ελέγχους στο σύστημα ποιότητας.

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΕΣΟΔΑ 2022

Κατηγορία	Έσοδα (€)
Τέλη εγγραφής πλοίων	1862187
Φόρος χωρητικότητας κυπριακών πλοίων	3211242
Φόρος χωρητικότητας εταιρειών στο ΣΦΧ	8782814
Ανάκτηση Εξόδων από Ε.Ε.	63277
Πώληση Ναυτιλιακών εγγράφων	1528099
Άδειες Ασυρμάτων	99210
Έσοδα από επιθεωρήσεις πλοίων	28546
Τέλη επιθεωρήσεων πλοίων	61264
Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών	70117
Άδειες κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών	66443
Τέλη επιθεωρήσεων ταχύπλων σκαφών	60758
Δικαιώματα εξετάσεων	239504
Επιβαρύνσεις	33574
Άλλα έσοδα	761544
Δικαιώματα συμμετοχής σε σεμινάρια	404981
Χρηματικές Ποινές Εξώδικες Ρυθμίσεις	16932
ΣΥΝΟΛΟ	17.290.492

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Κυλλήνης 1, 4007 Λεμεσός

Tel +3575 25848100

Fax +357 25848200

www.shipping.gov.cy

